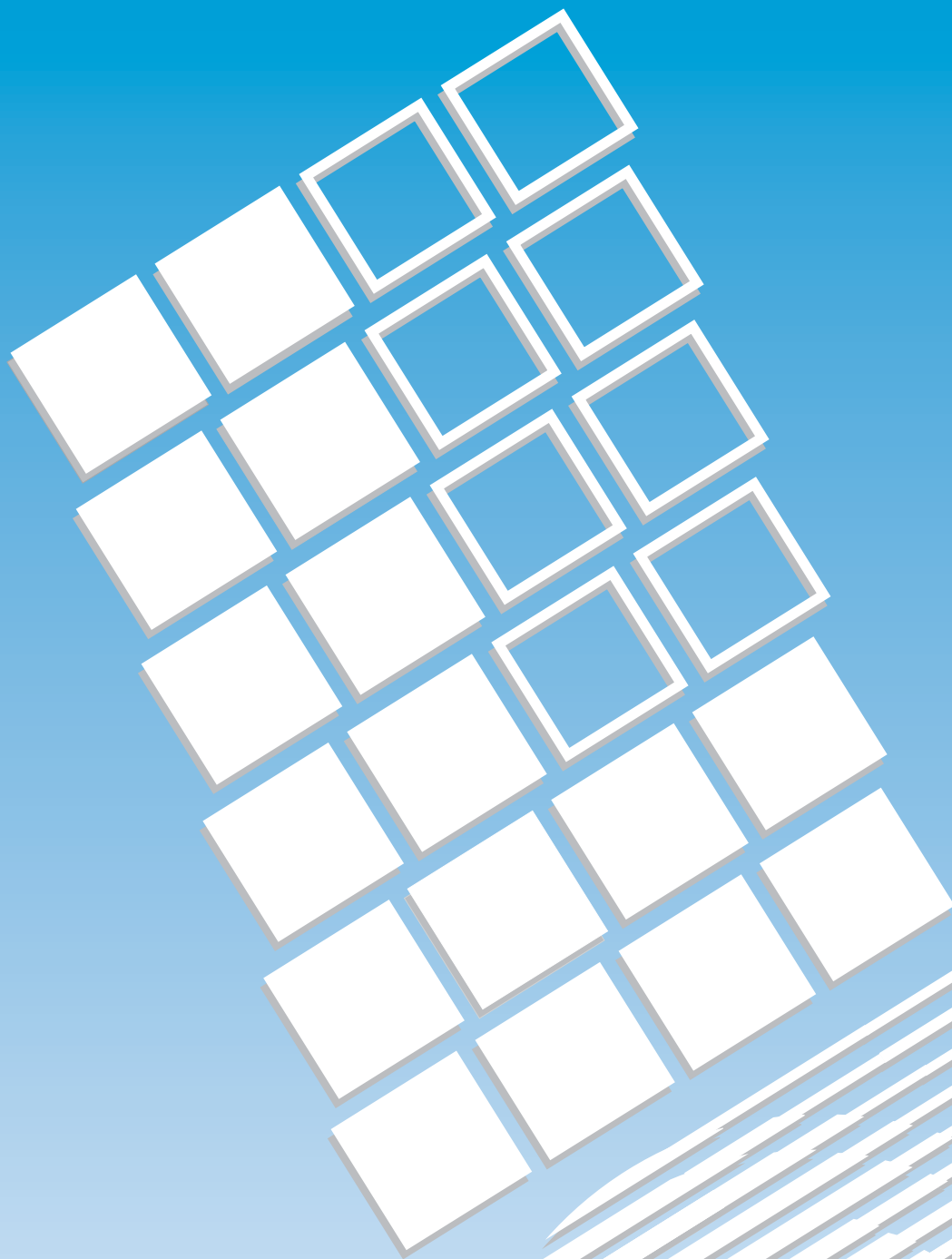


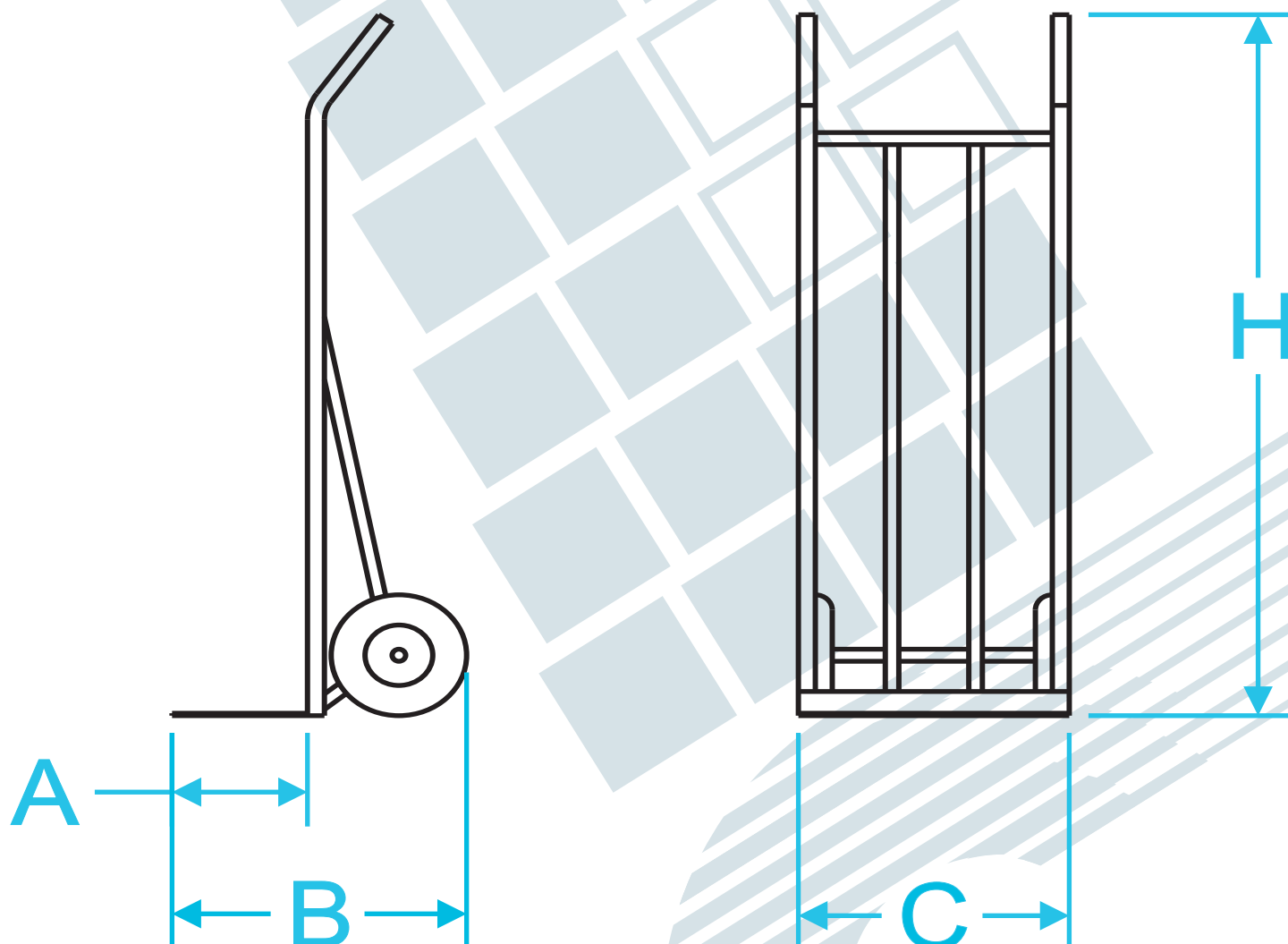


CARRELLIFICIO LOMBARDO  
CARRELLIFICIO LOMBARDO

# SCHEMA TECNICA N. 01

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO

N.B. utilizzare i carrelli con gli appositi Dispositivi di Protezione Individuale



134/260

**Mod. 134/260**

Carrello porta colli  
ruote pneumatiche

PORTATA: Kg. 200

SCHEDA TECNICA N. 01

| mod.    | A   | B   | C   | H    |
|---------|-----|-----|-----|------|
| 134/260 | 200 | 500 | 400 | 1160 |

**Mod. 160**

Carrello porta damigiane, vasi, colli  
cilindrici in genere  
ruote pneumatiche

PORTATA: Kg. 200

SCHEDA TECNICA N. 01

| mod. | A   | B   | C   | H    |
|------|-----|-----|-----|------|
| 160  | 200 | 500 | 400 | 1130 |

160



162 C

**Mod. 162 C**

Carrello porta cestelli acqua e vino con  
slitte nylon per scale  
ruote pneumatiche

PORTATA: Kg. 200

SCHEDA TECNICA N. 01

| mod.  | A   | B   | C   | H    |
|-------|-----|-----|-----|------|
| 162 C | 200 | 510 | 300 | 1290 |

134L

**Mod. 134L**

Carrello porta colli ALTO  
ruote pneumatiche  
PORTATA: Kg. 200  
SCHEDA TECNICA N. 01

| mod. | A   | B   | C   | H    |
|------|-----|-----|-----|------|
| 134L | 200 | 500 | 400 | 1310 |

# SCHEMA TECNICA N. 02

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO

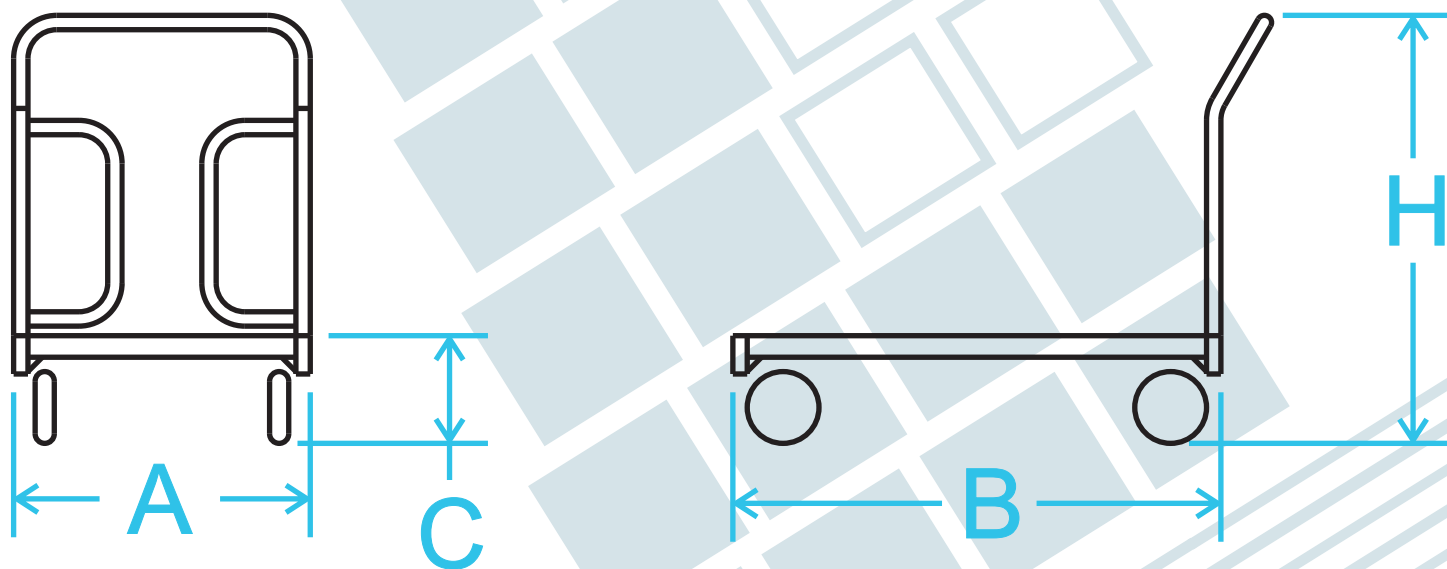


**- RIFERIMENTI -**

**- mod. 166/2**

# SCHEMA TECNICA N. 03

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO

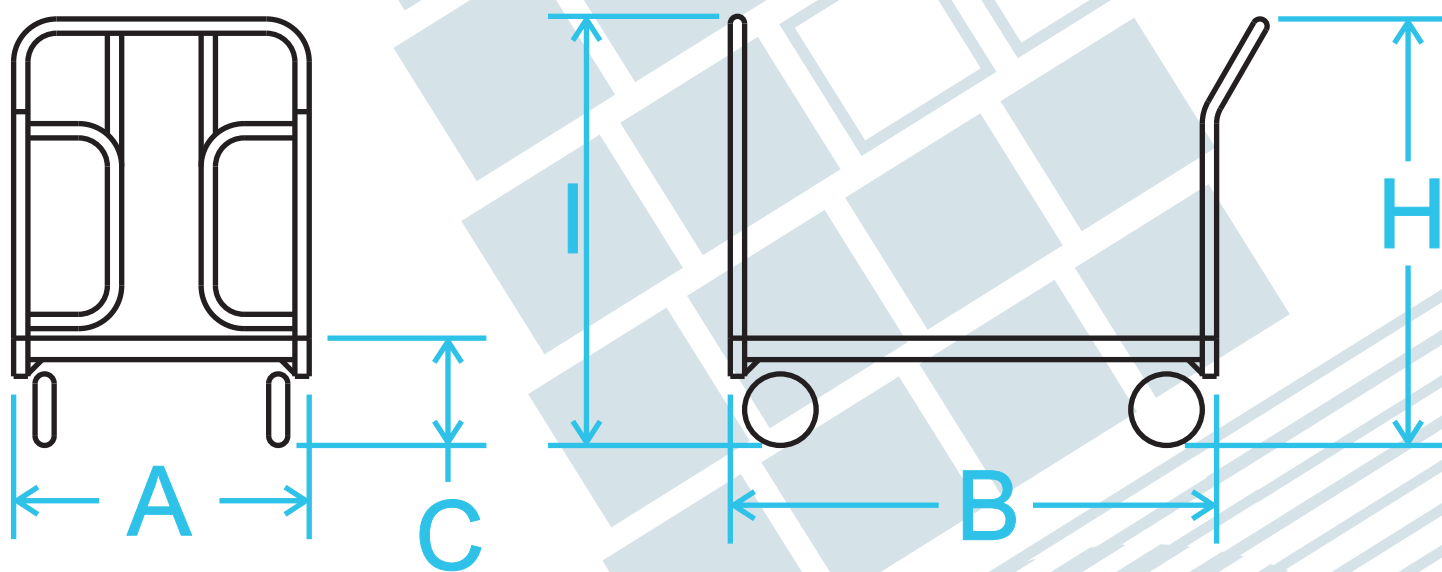


**- RIFERIMENTI -**

**- mod. 166/3**

# SCHEMA TECNICA N. 04

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**

**- mod. 166/4**

## 166/2



## Mod. 166/2

Carrello con pianale in lamiera  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli

**SCHEDA TECNICA N. 02**

| mod.        | A   | B    | C   | H  | I  | portata |
|-------------|-----|------|-----|----|----|---------|
| 166/2/500   | 500 | 800  | 200 | // | // | Kg 200  |
| 166/2/600   | 600 | 1000 | 225 | // | // | Kg 300  |
| 166/2/600PN | 600 | 1000 | 355 | // | // | Kg 300  |
| 166/2/700   | 700 | 1200 | 225 | // | // | Kg 300  |
| 166/2/700PN | 700 | 1200 | 355 | // | // | Kg 300  |
| 166/2/800   | 800 | 1400 | 285 | // | // | Kg 500  |
| 166/2/800PN | 800 | 1400 | 355 | // | // | Kg 500  |

## Mod. 166/3

Carrello con pianale in lamiera  
n.1 sponda corta curva  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli

**SCHEDA TECNICA N. 03**

| mod.        | A   | B    | C   | H    | I  | portata |
|-------------|-----|------|-----|------|----|---------|
| 166/3/500   | 500 | 800  | 200 | 900  | // | Kg 200  |
| 166/3/600   | 600 | 1000 | 225 | 900  | // | Kg 300  |
| 166/3/600PN | 600 | 1000 | 355 | 1030 | // | Kg 300  |
| 166/3/700   | 700 | 1200 | 225 | 900  | // | Kg 300  |
| 166/3/700PN | 700 | 1200 | 355 | 1030 | // | Kg 300  |
| 166/3/800   | 800 | 1400 | 285 | 900  | // | Kg 500  |
| 166/3/800PN | 800 | 1400 | 355 | 970  | // | Kg 500  |

## 166/3



## Mod. 166/4

Carrello con pianale in lamiera  
n.1 sponda corta curva  
n.1 sponda corta diritta  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli

**SCHEDA TECNICA N. 04**

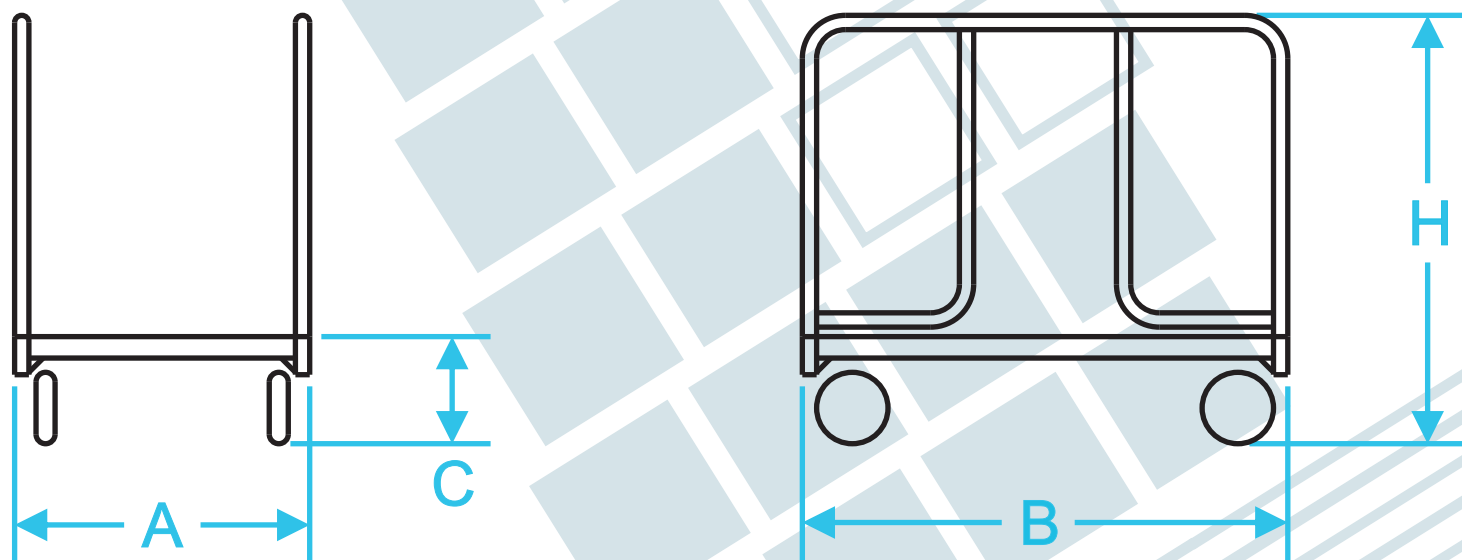
| mod.        | A   | B    | C   | H    | I    | portata |
|-------------|-----|------|-----|------|------|---------|
| 166/4/500   | 500 | 800  | 200 | 900  | 920  | Kg 200  |
| 166/4/600   | 600 | 1000 | 225 | 900  | 920  | Kg 300  |
| 166/4/600PN | 600 | 1000 | 355 | 1030 | 1050 | Kg 300  |
| 166/4/700   | 700 | 1200 | 225 | 900  | 920  | Kg 300  |
| 166/4/700PN | 700 | 1200 | 355 | 1030 | 1050 | Kg 300  |
| 166/4/800   | 800 | 1400 | 285 | 900  | 1005 | Kg 500  |
| 166/4/800PN | 800 | 1400 | 355 | 970  | 1075 | Kg 500  |

## 166/4



# SCHEMA TECNICA N. 05

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO

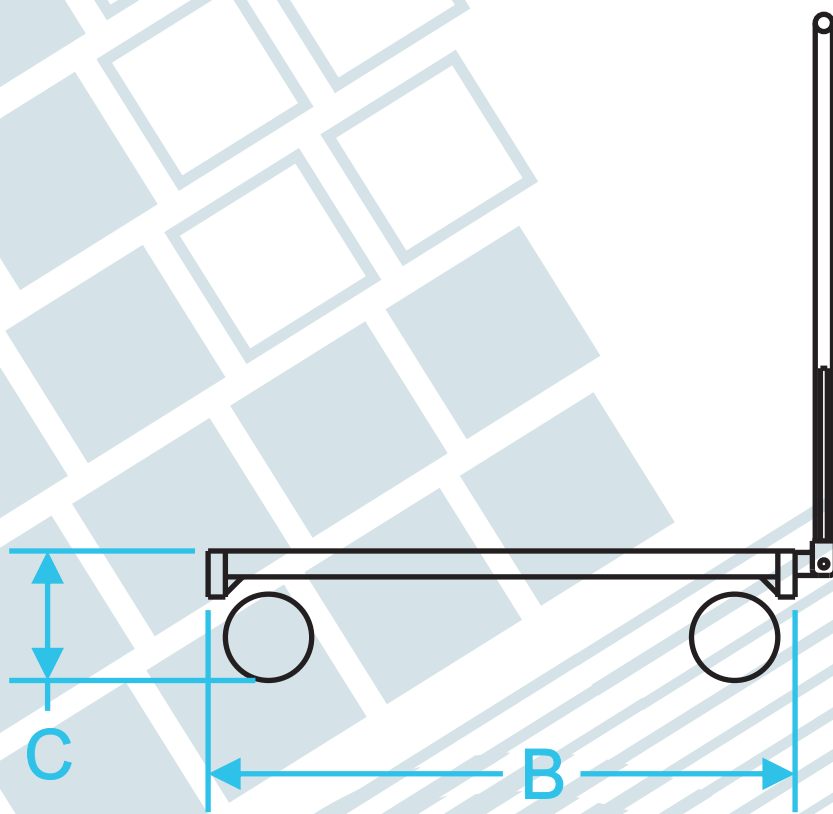
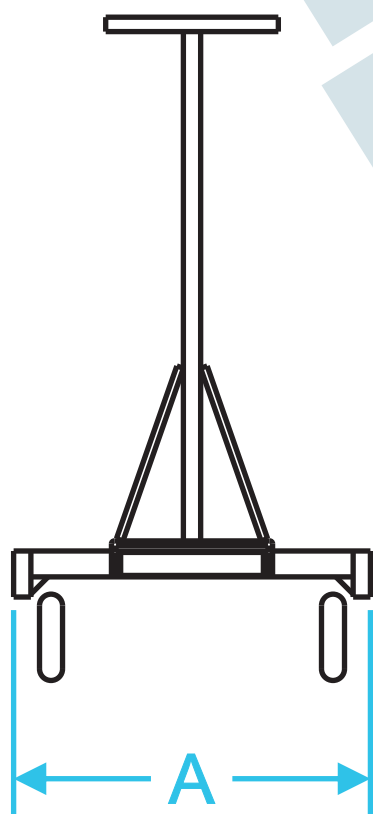


**- RIFERIMENTI -**

**- mod. 166/5**

# SCHEMA TECNICA N. 06

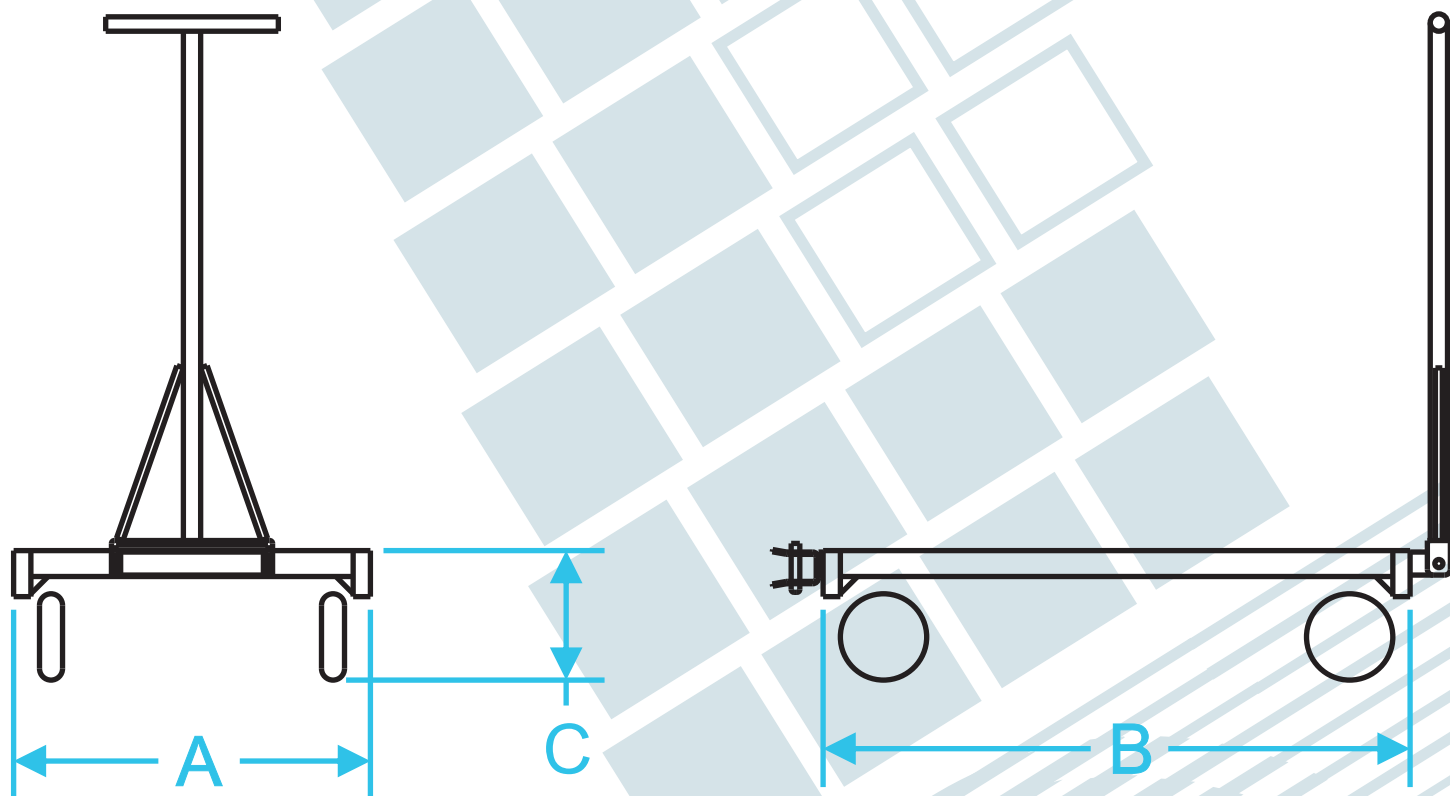
DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**  
**- mod. 166/6**

# SCHEMA TECNICA N. 07

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**  
**- mod. 166/7**

# CARRELLI A PIANALE 1 O 2 SPONDE



## Mod. 166/5

Carrello con pianale in lamiera  
n.2 sponde lunghe  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli  
**SCHEDA TECNICA N. 05**

| mod.        | A   | B    | C   | H    | I  | portata |
|-------------|-----|------|-----|------|----|---------|
| 166/5/500   | 500 | 800  | 200 | 920  | // | Kg 200  |
| 166/5/600   | 600 | 1000 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/5/600PN | 600 | 1000 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/5/700   | 700 | 1200 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/5/700PN | 700 | 1200 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/5/800   | 800 | 1400 | 285 | 920  | // | Kg 500  |
| 166/5/800PN | 800 | 1400 | 355 | 990  | // | Kg 500  |

## Mod. 166/6

Carrello con pianale in lamiera  
n.1 timone di traino manuale  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli  
**SCHEDA TECNICA N. 06**

| mod.        | A   | B    | C   | H  | I  | portata |
|-------------|-----|------|-----|----|----|---------|
| 166/6/500   | 500 | 800  | 200 | // | // | Kg 200  |
| 166/6/600   | 600 | 1000 | 225 | // | // | Kg 300  |
| 166/6/600PN | 600 | 1000 | 355 | // | // | Kg 300  |
| 166/6/700   | 700 | 1200 | 225 | // | // | Kg 300  |
| 166/6/700PN | 700 | 1200 | 355 | // | // | Kg 300  |
| 166/6/800   | 800 | 1400 | 285 | // | // | Kg 500  |
| 166/6/800PN | 800 | 1400 | 355 | // | // | Kg 500  |

## 166/6



## 166/7



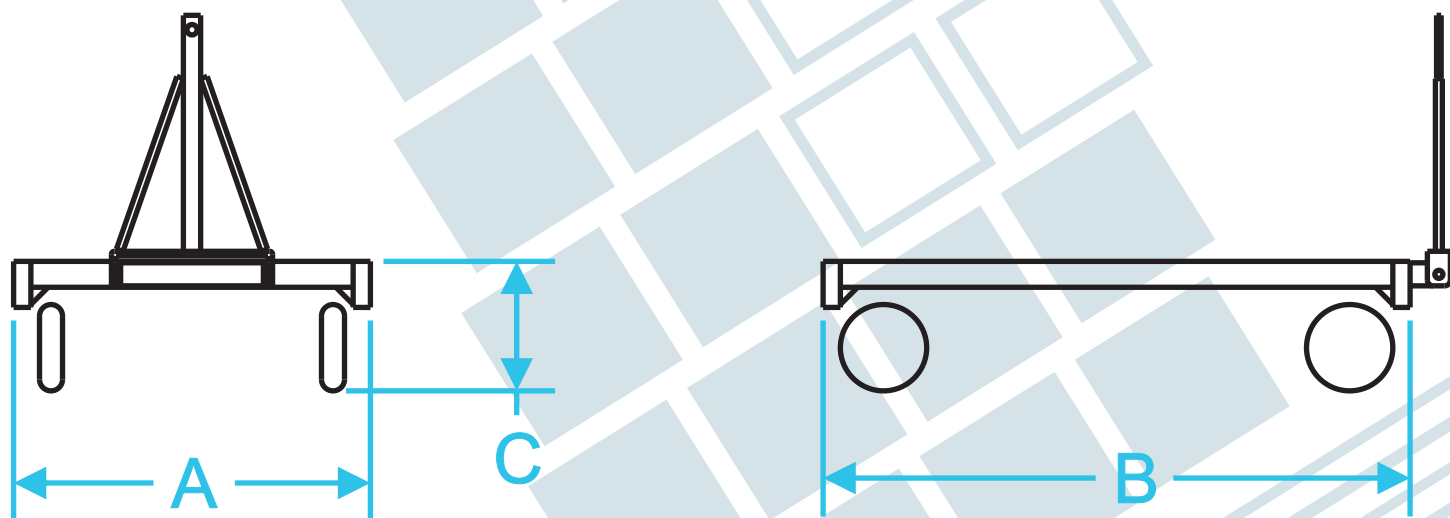
## Mod. 166/7

Carrello con pianale in lamiera  
n.1 timone di traino manuale  
n.1 campana di traino  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli  
**SCHEDA TECNICA N. 07**

| mod.        | A   | B    | C   | H  | I  | portata |
|-------------|-----|------|-----|----|----|---------|
| 166/7/500   | 500 | 800  | 200 | // | // | Kg 200  |
| 166/7/600   | 600 | 1000 | 225 | // | // | Kg 300  |
| 166/7/600PN | 600 | 1000 | 355 | // | // | Kg 300  |
| 166/7/700   | 700 | 1200 | 225 | // | // | Kg 300  |
| 166/7/700PN | 700 | 1200 | 355 | // | // | Kg 300  |
| 166/7/800   | 800 | 1400 | 285 | // | // | Kg 500  |
| 166/7/800PN | 800 | 1400 | 355 | // | // | Kg 500  |

# SCHEMA TECNICA N. 08

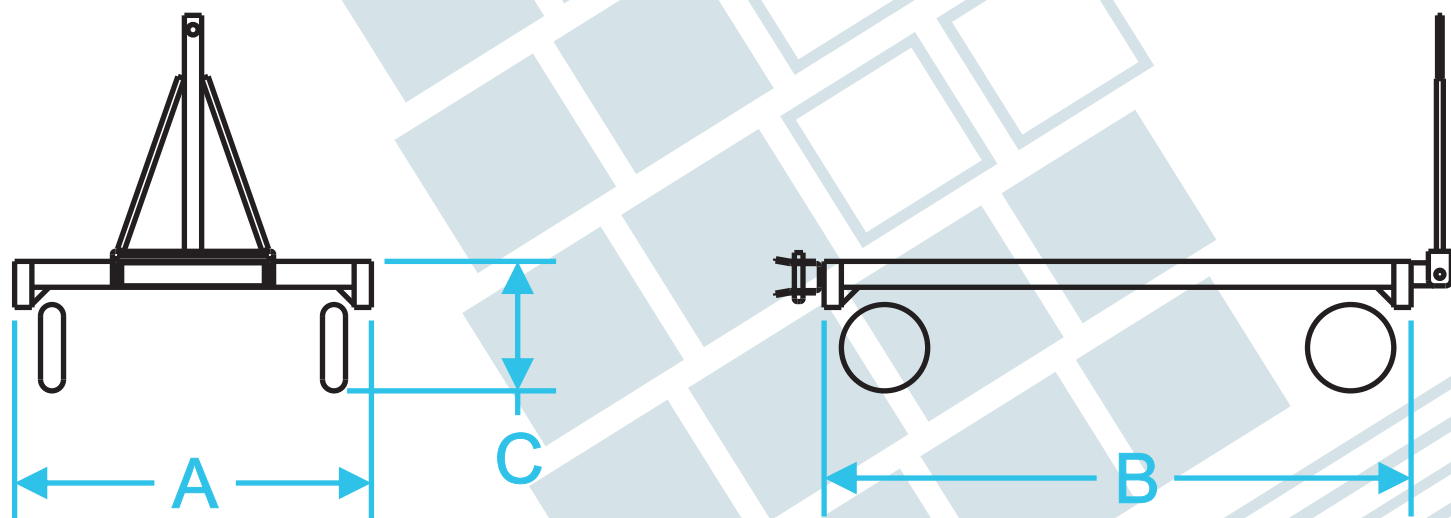
DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**  
**- mod. 166/8**

# SCHEMA TECNICA N. 09

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO

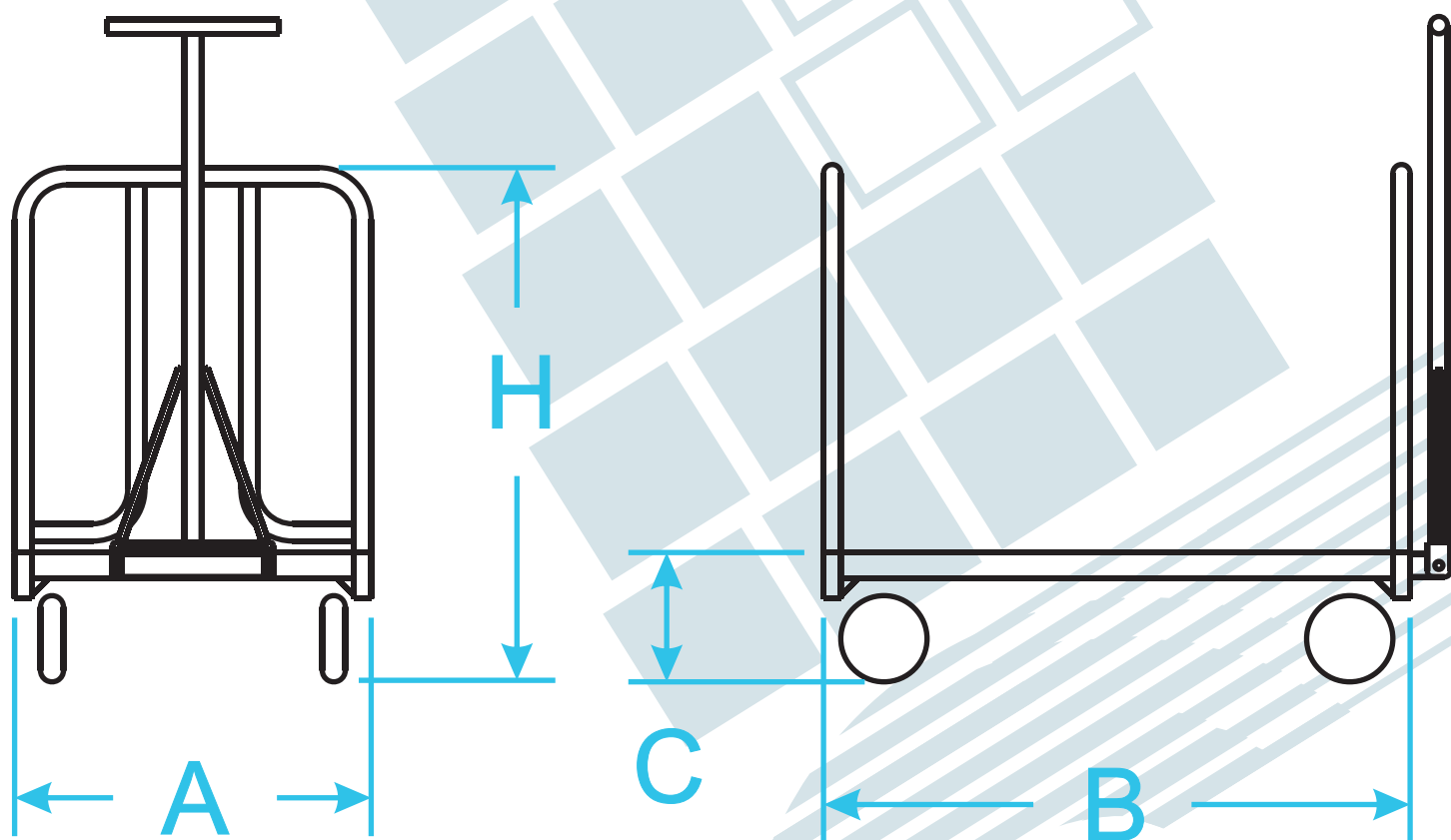


**- RIFERIMENTI -**

**- mod. 166/9**

# SCHEMA TECNICA N. 10

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**

**- mod. 166/10**

## 166/8



## Mod. 166/8

Carrello con pianale in lamiera  
n.1 timone di traino forato  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli  
**SCHEDA TECNICA N. 08**

| mod.        | A   | B    | C   | H  | I  | portata |
|-------------|-----|------|-----|----|----|---------|
| 166/8/500   | 500 | 800  | 200 | // | // | Kg 200  |
| 166/8/600   | 600 | 1000 | 225 | // | // | Kg 300  |
| 166/8/600PN | 600 | 1000 | 355 | // | // | Kg 300  |
| 166/8/700   | 700 | 1200 | 225 | // | // | Kg 300  |
| 166/8/700PN | 700 | 1200 | 355 | // | // | Kg 300  |
| 166/8/800   | 800 | 1400 | 285 | // | // | Kg 500  |
| 166/8/800PN | 800 | 1400 | 355 | // | // | Kg 500  |

## Mod. 166/9

Carrello con pianale in lamiera  
n.1 timone di traino forato  
n.1 campana di traino  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli  
**SCHEDA TECNICA N. 09**

| mod.        | A   | B    | C   | H  | I  | portata |
|-------------|-----|------|-----|----|----|---------|
| 166/9/500   | 500 | 800  | 200 | // | // | Kg 200  |
| 166/9/600   | 600 | 1000 | 225 | // | // | Kg 300  |
| 166/9/600PN | 600 | 1000 | 355 | // | // | Kg 300  |
| 166/9/700   | 700 | 1200 | 225 | // | // | Kg 300  |
| 166/9/700PN | 700 | 1200 | 355 | // | // | Kg 300  |
| 166/9/800   | 800 | 1400 | 285 | // | // | Kg 500  |
| 166/9/800PN | 800 | 1400 | 355 | // | // | Kg 500  |

## 166/9



## 166/10



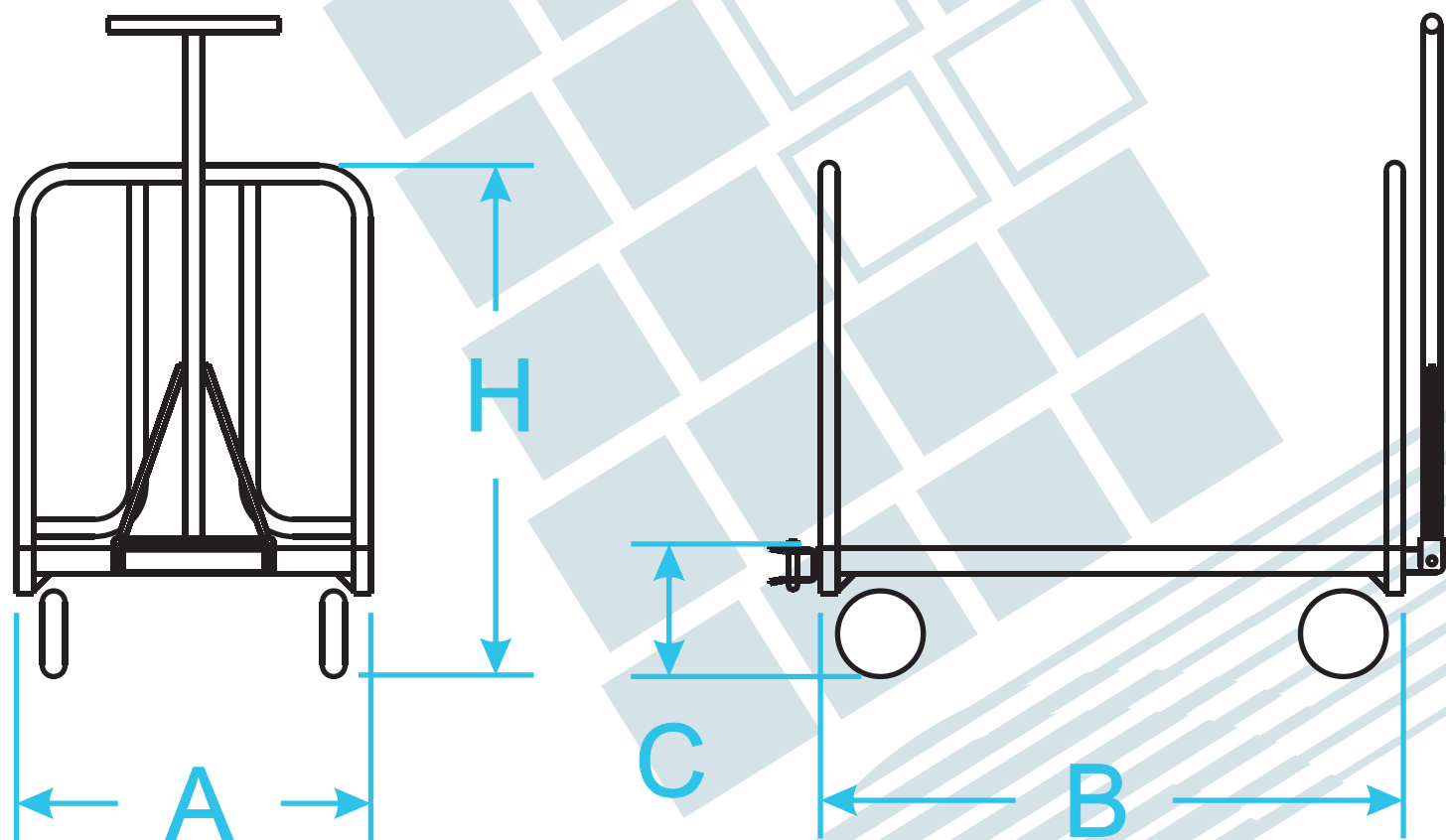
## Mod. 166/10

Carrello con pianale in lamiera  
n.1 timone di traino manuale  
n.2 sponde corte dritte  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli  
**SCHEDA TECNICA N. 10**

| mod.         | A   | B    | C   | H    | I  | portata |
|--------------|-----|------|-----|------|----|---------|
| 166/10/500   | 500 | 800  | 200 | 920  | // | Kg 200  |
| 166/10/600   | 600 | 1000 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/10/600PN | 600 | 1000 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/10/700   | 700 | 1200 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/10/700PN | 700 | 1200 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/10/800   | 800 | 1400 | 285 | 1005 | // | Kg 500  |
| 166/10/800PN | 800 | 1400 | 355 | 1075 | // | Kg 500  |

# SCHEMA TECNICA N. 11

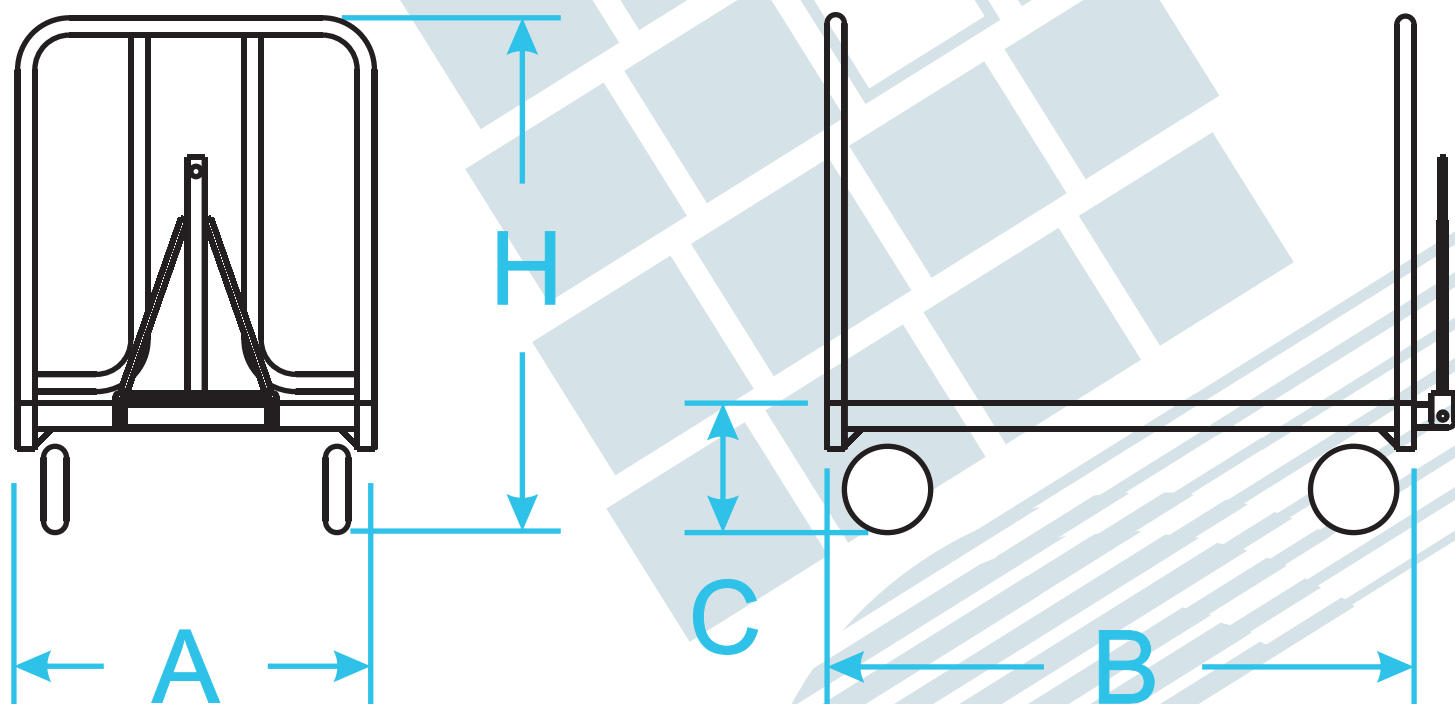
DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**  
**- mod. 166/11**

# SCHEMA TECNICA N. 12

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO

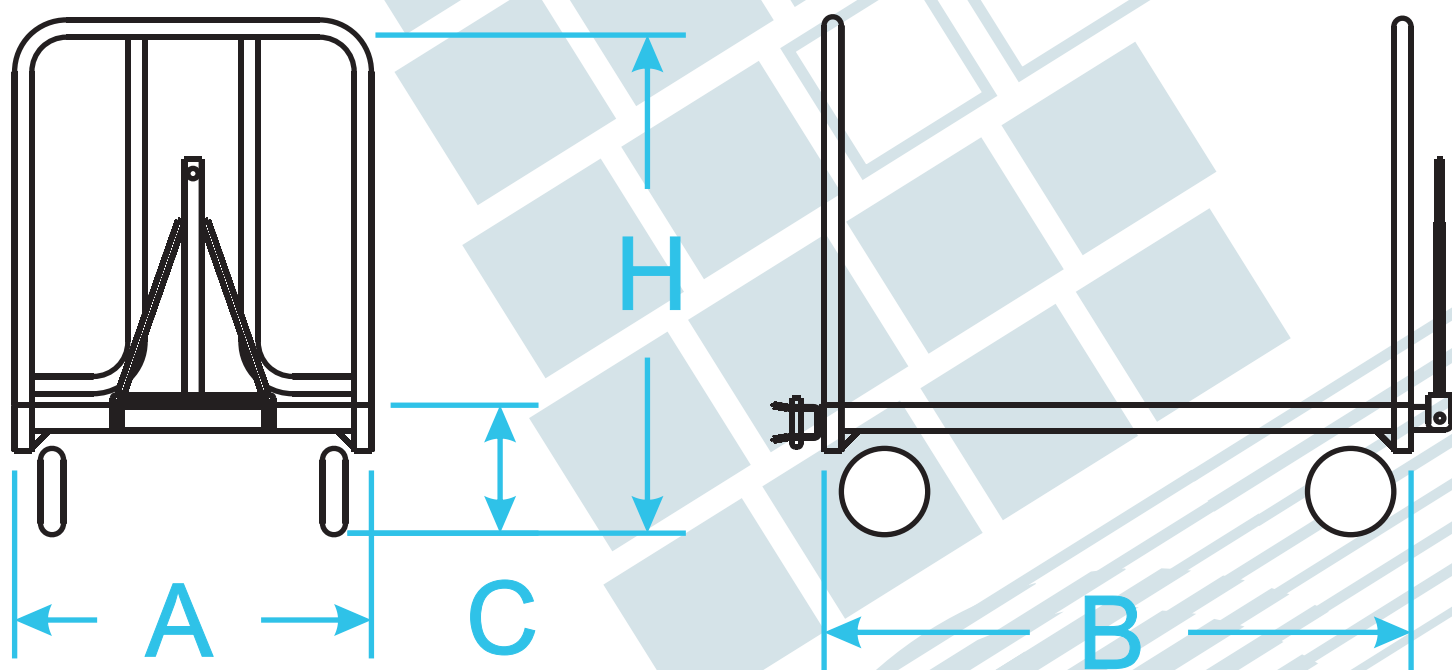


**- RIFERIMENTI -**

**- mod. 166/12**

# SCHEMA TECNICA N. 13

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**

**- mod. 166/13**

## 166/11



### Mod. 166/11

Carrello con pianale in lamiera  
n.1 timone di traino manuale  
n.2 sponde corte diritte  
n.1 campana di traino  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli

**SCHEDA TECNICA N. 11**

| mod.         | A   | B    | C   | H    | I  | portata |
|--------------|-----|------|-----|------|----|---------|
| 166/11/500   | 500 | 800  | 200 | 920  | // | Kg 200  |
| 166/11/600   | 600 | 1000 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/11/600PN | 600 | 1000 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/11/700   | 700 | 1200 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/11/700PN | 700 | 1200 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/11/800   | 800 | 1400 | 285 | 1005 | // | Kg 500  |
| 166/11/800PN | 800 | 1400 | 355 | 1075 | // | Kg 500  |

### Mod. 166/12

Carrello con pianale in lamiera  
n.1 timone di traino forato  
n.2 sponde corte diritte  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli

**SCHEDA TECNICA N. 12**

| mod.         | A   | B    | C   | H    | I  | portata |
|--------------|-----|------|-----|------|----|---------|
| 166/12/500   | 500 | 800  | 200 | 920  | // | Kg 200  |
| 166/12/600   | 600 | 1000 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/12/600PN | 600 | 1000 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/12/700   | 700 | 1200 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/12/700PN | 700 | 1200 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/12/800   | 800 | 1400 | 285 | 1005 | // | Kg 500  |
| 166/12/800PN | 800 | 1400 | 355 | 1075 | // | Kg 500  |

## 166/12



### Mod. 166/13

Carrello con pianale in lamiera  
n.1 timone di traino forato  
n.2 sponde corte diritte  
n.1 campana di traino  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli

**SCHEDA TECNICA N. 13**

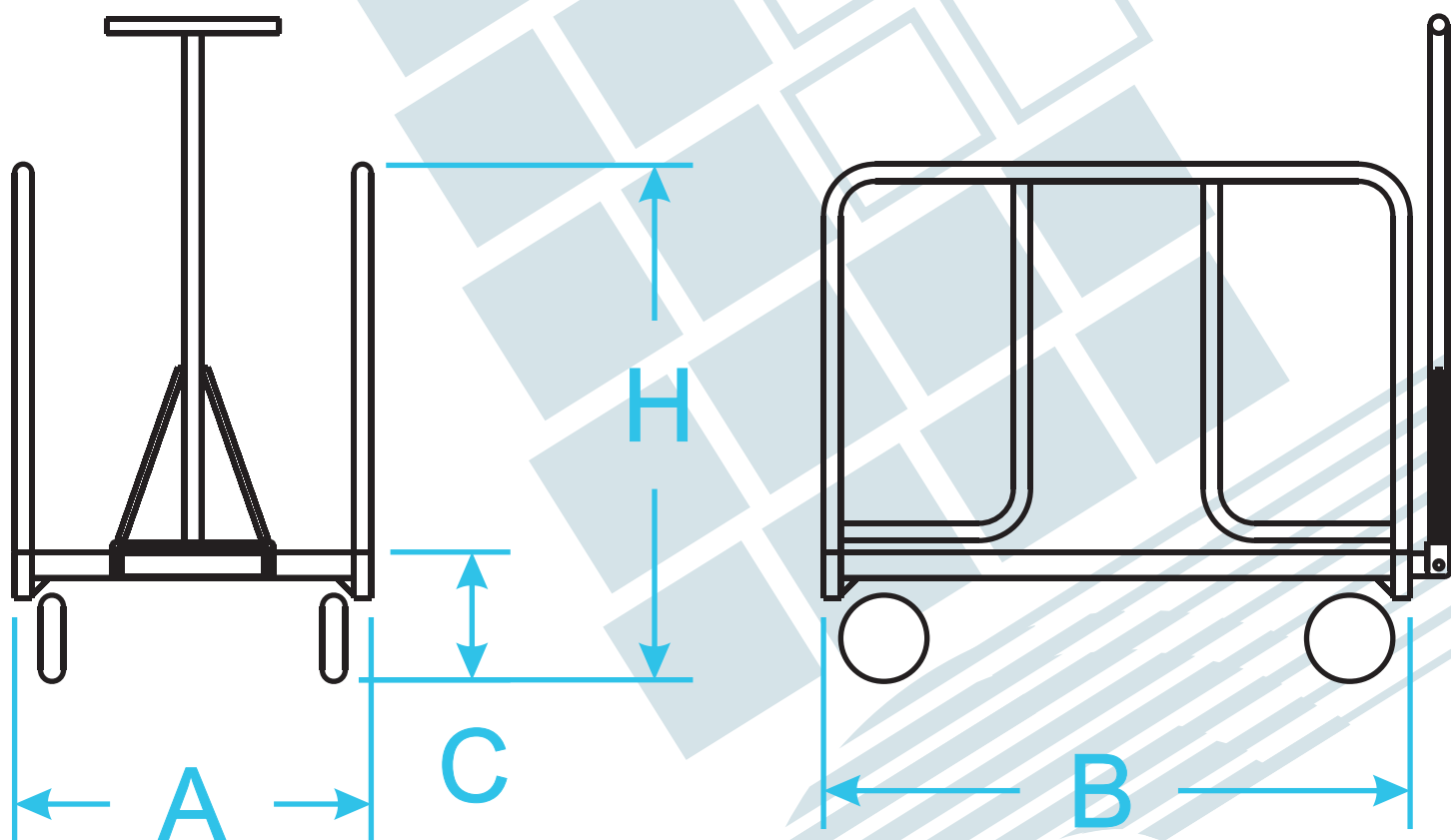
| mod.         | A   | B    | C   | H    | I  | portata |
|--------------|-----|------|-----|------|----|---------|
| 166/13/500   | 500 | 800  | 200 | 920  | // | Kg 200  |
| 166/13/600   | 600 | 1000 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/13/600PN | 600 | 1000 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/13/700   | 700 | 1200 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/13/700PN | 700 | 1200 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/13/800   | 800 | 1400 | 285 | 1005 | // | Kg 500  |
| 166/13/800PN | 800 | 1400 | 355 | 1075 | // | Kg 500  |

## 166/13



# SCHEMA TECNICA N. 14

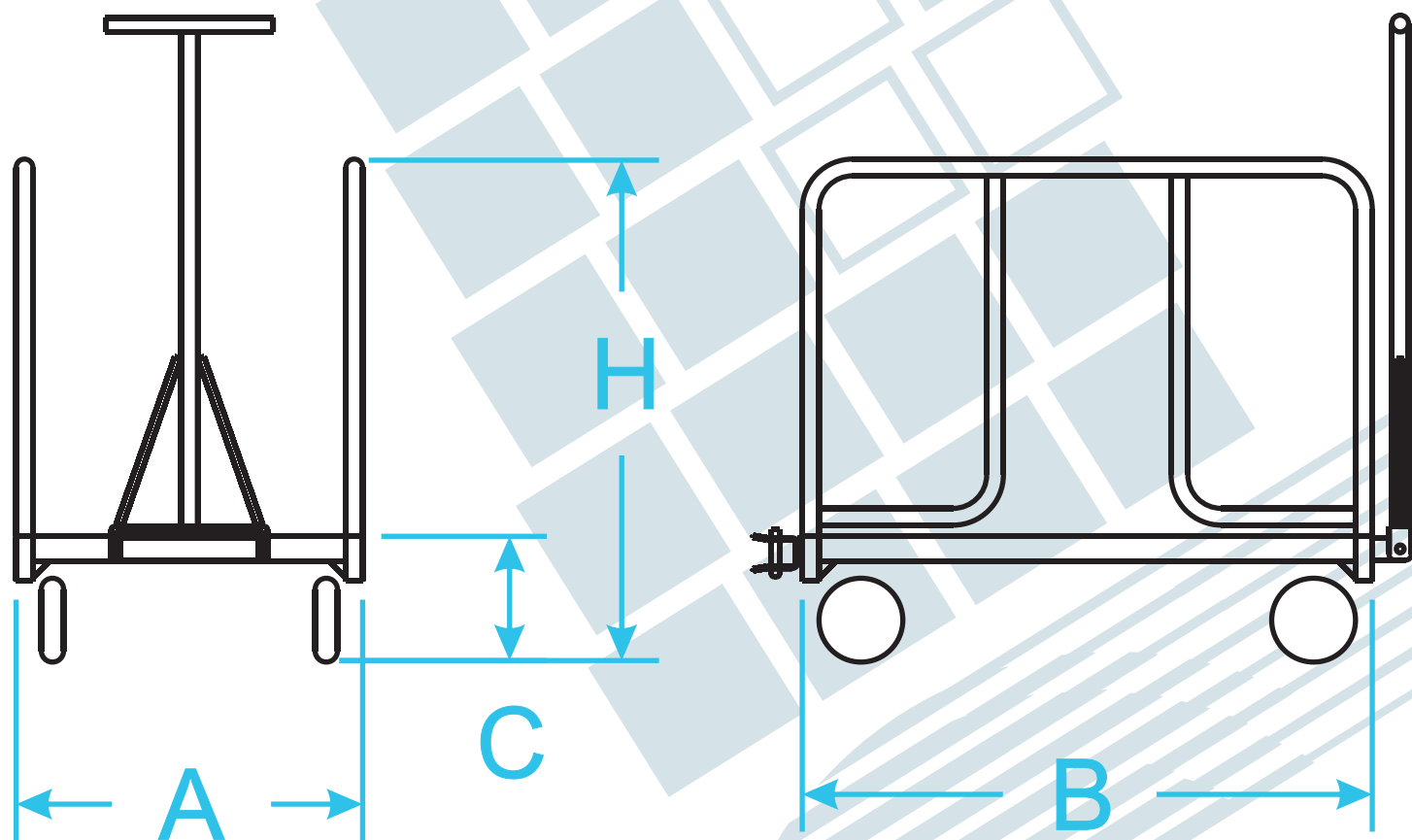
DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**  
**- mod. 166/14**

# SCHEMA TECNICA N. 15

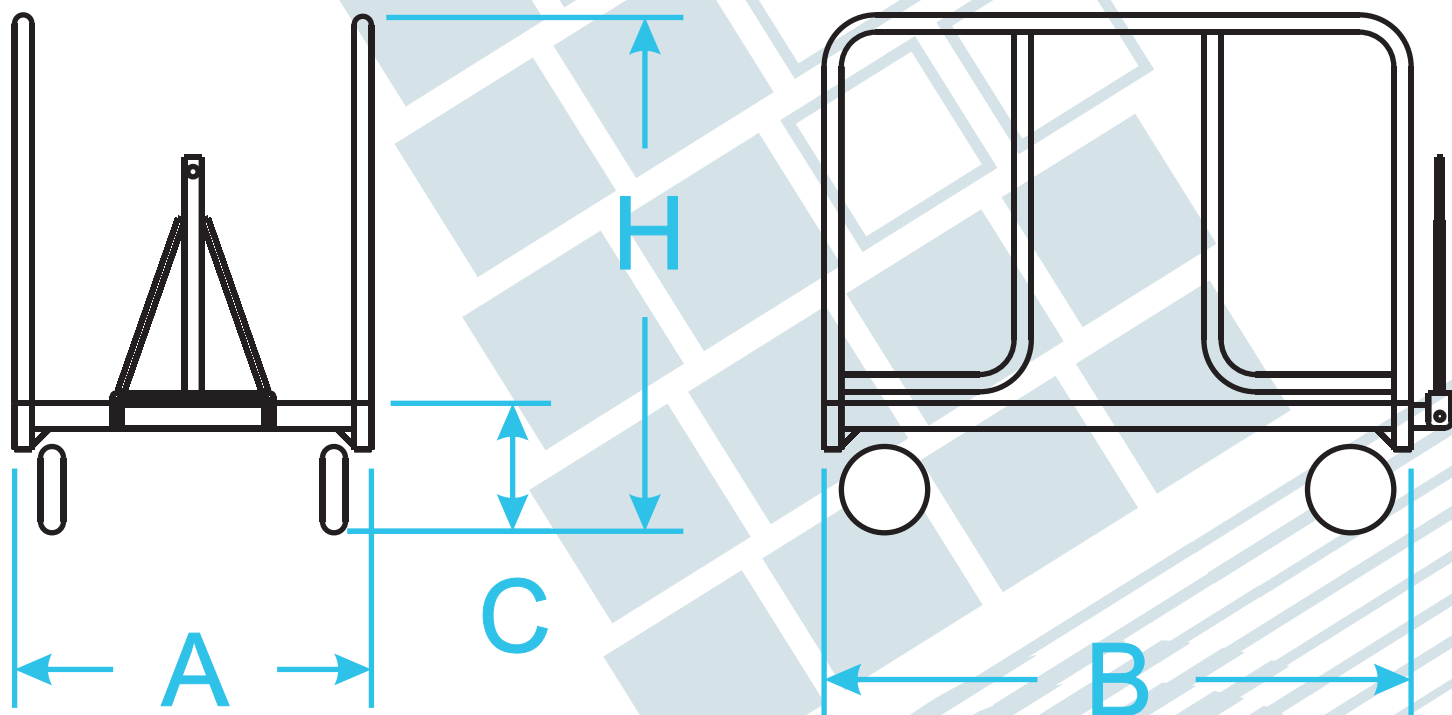
DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**  
**- mod. 166/15**

# SCHEMA TECNICA N. 16

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**

**- mod. 166/16**

## 166/14



### Mod. 166/14

Carrello con pianale in lamiera  
n.1 timone di traino manuale  
n.2 sponde lunghe  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli

**SCHEDA TECNICA N. 14**

| mod.         | A   | B    | C   | H    | I  | portata |
|--------------|-----|------|-----|------|----|---------|
| 166/14/500   | 500 | 800  | 200 | 920  | // | Kg 200  |
| 166/14/600   | 600 | 1000 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/14/600PN | 600 | 1000 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/14/700   | 700 | 1200 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/14/700PN | 700 | 1200 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/14/800   | 800 | 1400 | 285 | 920  | // | Kg 500  |
| 166/14/800PN | 800 | 1400 | 355 | 990  | // | Kg 500  |

### Mod. 166/15

Carrello con pianale in lamiera  
n.1 timone di traino manuale  
n.2 sponde lunghe diritte  
n.1 campana di traino  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli

**SCHEDA TECNICA N. 15**

| mod.         | A   | B    | C   | H    | I  | portata |
|--------------|-----|------|-----|------|----|---------|
| 166/15/500   | 500 | 800  | 200 | 920  | // | Kg 200  |
| 166/15/600   | 600 | 1000 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/15/600PN | 600 | 1000 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/15/700   | 700 | 1200 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/15/700PN | 700 | 1200 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/15/800   | 800 | 1400 | 285 | 920  | // | Kg 500  |
| 166/15/800PN | 800 | 1400 | 355 | 970  | // | Kg 500  |

## 166/15



### Mod. 166/16

Carrello con pianale in lamiera  
n.1 timone di traino forato  
n.2 sponde corte lunghe  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli

**SCHEDA TECNICA N. 16**

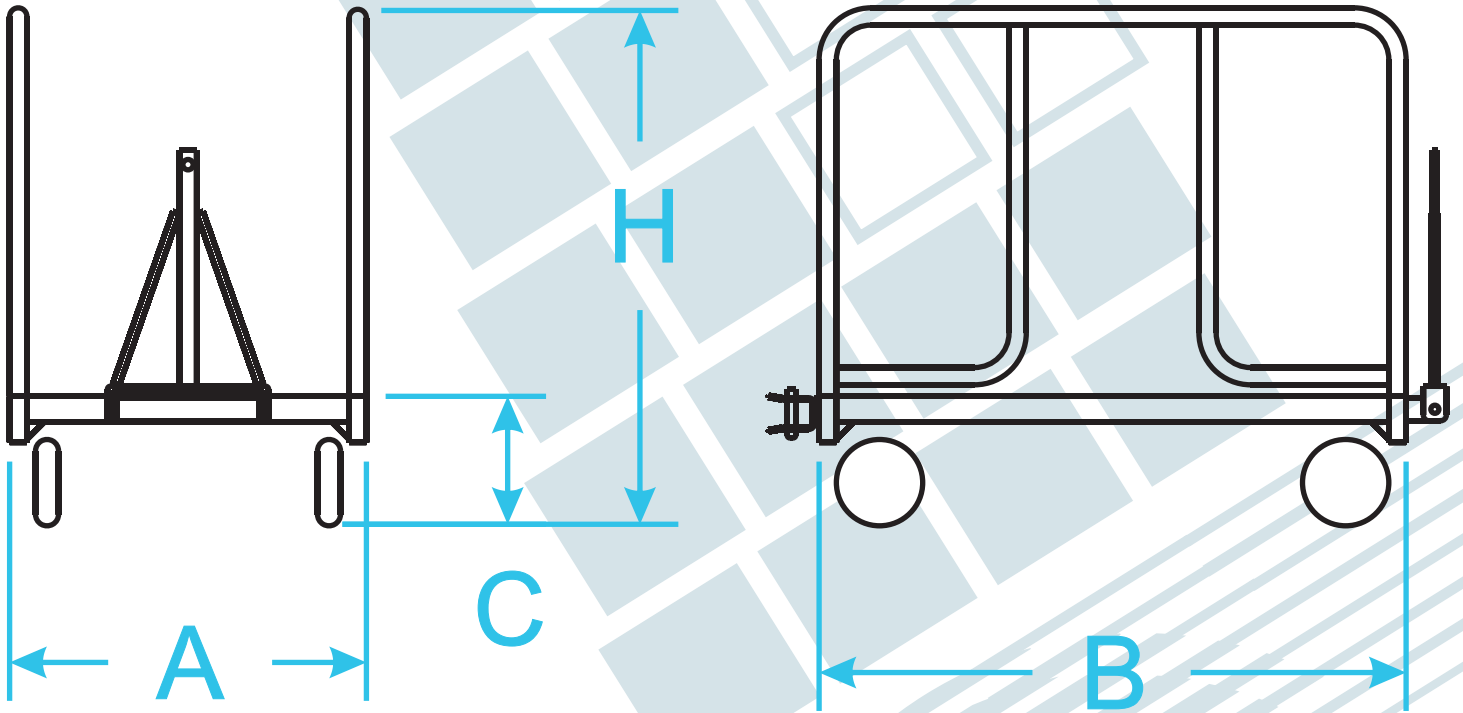
| mod.         | A   | B    | C   | H    | I  | portata |
|--------------|-----|------|-----|------|----|---------|
| 166/16/500   | 500 | 800  | 200 | 920  | // | Kg 200  |
| 166/16/600   | 600 | 1000 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/16/600PN | 600 | 1000 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/16/700   | 700 | 1200 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/16/700PN | 700 | 1200 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/16/800   | 800 | 1400 | 285 | 920  | // | Kg 500  |
| 166/16/800PN | 800 | 1400 | 355 | 970  | // | Kg 500  |

## 166/16



# SCHEMA TECNICA N. 17

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**  
**- mod. 166/17**

## CARRELLI A PIANALE 1 O 2 SPONDE

### Mod. 166/17

Carrello con pianale in lamiera

n.1 timone di traino forato

n.2 sponde lunghe

n.1 campana di traino

ruote in gomma piena/pneumatiche

n.2 fisse + n.2 girevoli

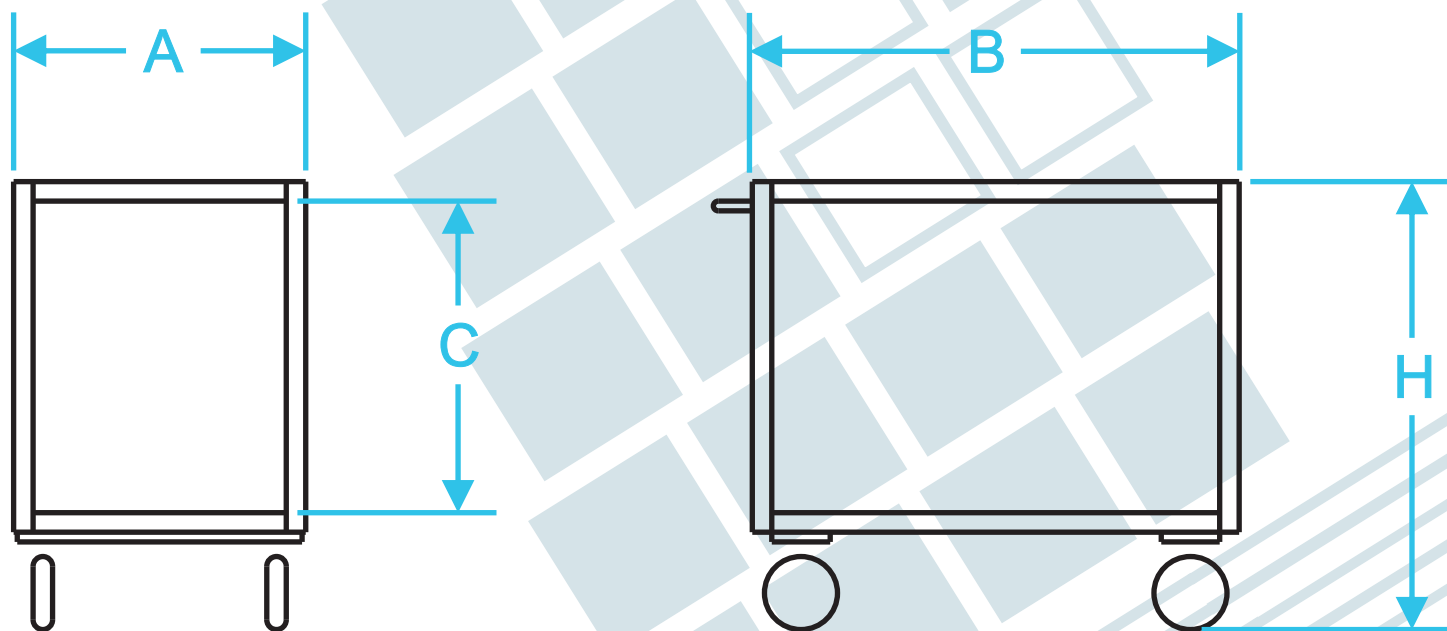
**SCHEDA TECNICA N. 17**



| mod.         | A   | B    | C   | H    | I  | portata |
|--------------|-----|------|-----|------|----|---------|
| 166/17/500   | 500 | 800  | 200 | 920  | // | Kg 200  |
| 166/17/600   | 600 | 1000 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/17/600PN | 600 | 1000 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/17/700   | 700 | 1200 | 225 | 920  | // | Kg 300  |
| 166/17/700PN | 700 | 1200 | 355 | 1050 | // | Kg 300  |
| 166/17/800   | 800 | 1400 | 285 | 920  | // | Kg 500  |
| 166/17/800PN | 800 | 1400 | 355 | 990  | // | Kg 500  |

# SCHEMA TECNICA N. 24

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO

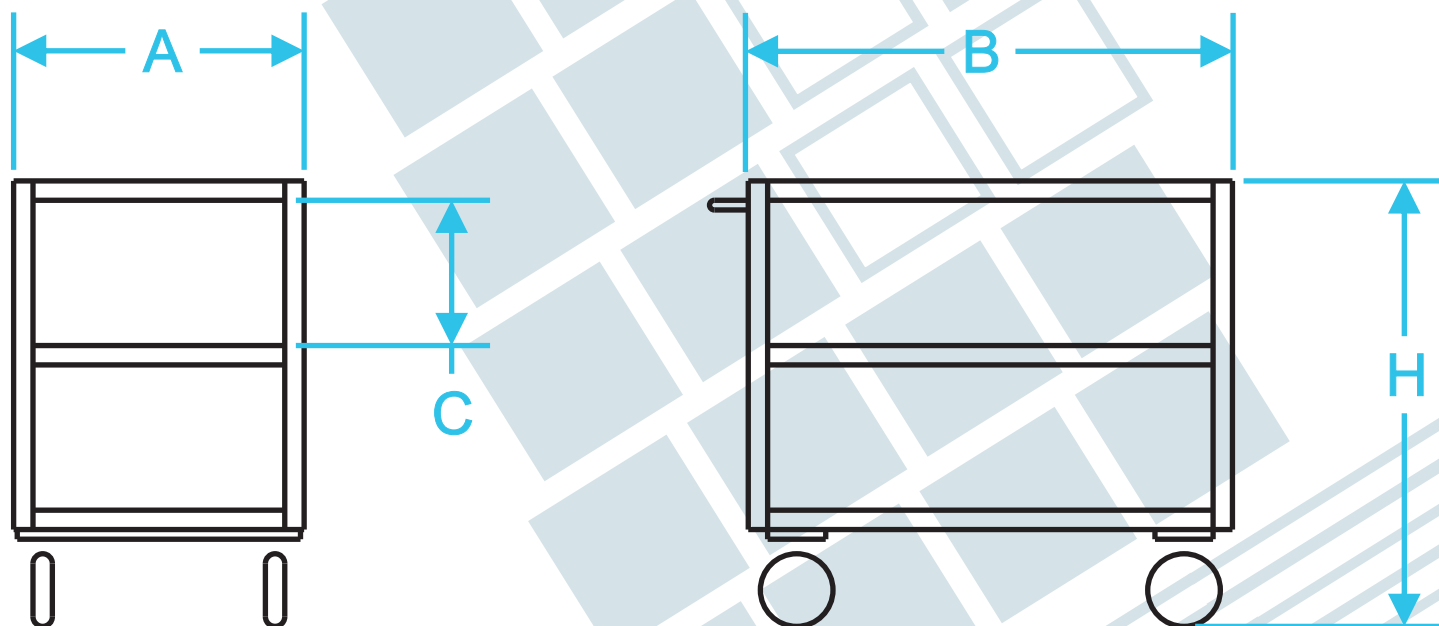


## - RIFERIMENTI -

- **mod. 188B**
- **mod. 188L**
- **mod. 191**
- **mod. 184**

# SCHEMA TECNICA N. 25

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



## - RIFERIMENTI -

- **mod. 190B**
- **mod. 190L**
- **mod. 192**
- **mod. 186**



## Mod. 188B

Carrello a 2 piani in lamiera con bordi di contenimento ruote in gomma piena n.2 fisse + n.2 girevoli

**N.B.**

La portata indicata in tabella è quella complessiva

SCHEDA TECNICA N. 24

| mod.     | A   | B    | C   | H   | portata |
|----------|-----|------|-----|-----|---------|
| 188B/500 | 500 | 800  | 640 | 895 | Kg 150  |
| 188B/600 | 600 | 1000 | 640 | 920 | Kg 200  |
| 188B/700 | 700 | 1200 | 640 | 920 | Kg 200  |
| 188B/800 | 800 | 1400 | 640 | 980 | Kg 250  |

## Mod. 188L

Carrello a 2 piani in lamiera senza bordi di contenimento ruote in gomma piena n.2 fisse + n.2 girevoli

**N.B.**

La portata indicata in tabella è quella complessiva

SCHEDA TECNICA N. 24

| mod.     | A   | B    | C   | H   | portata |
|----------|-----|------|-----|-----|---------|
| 188L/500 | 500 | 800  | 640 | 875 | Kg 150  |
| 188L/600 | 600 | 1000 | 640 | 900 | Kg 200  |
| 188L/700 | 700 | 1200 | 640 | 900 | Kg 200  |
| 188L/800 | 800 | 1400 | 640 | 960 | Kg 250  |





## Mod. 190B

Carrello a 3 piani in lamiera con bordi di contenimento ruote in gomma piena n.2 fisse + n.2 girevoli

**N.B.**

La portata indicata in tabella è quella complessiva

SCHEDA TECNICA N. 25

| mod.     | A   | B    | C   | H   | portata |
|----------|-----|------|-----|-----|---------|
| 190B/500 | 500 | 800  | 300 | 895 | Kg 200  |
| 190B/600 | 600 | 1000 | 300 | 920 | Kg 300  |
| 190B/700 | 700 | 1200 | 300 | 920 | Kg 300  |
| 190B/800 | 800 | 1400 | 300 | 980 | Kg 400  |

## Mod. 190L

Carrello a 3 piani in lamiera senza bordi di contenimento ruote in gomma piena n.2 fisse + n.2 girevoli

**N.B.**

La portata indicata in tabella è quella complessiva

SCHEDA TECNICA N. 25

| mod.     | A   | B    | C   | H   | portata |
|----------|-----|------|-----|-----|---------|
| 190L/500 | 500 | 800  | 300 | 875 | Kg 200  |
| 190L/600 | 600 | 1000 | 300 | 900 | Kg 300  |
| 190L/700 | 700 | 1200 | 300 | 900 | Kg 300  |
| 190L/800 | 800 | 1400 | 300 | 960 | Kg 400  |



## Mod. 191

Carrello a 2 piani in lamiera con bordi di contenimento struttura leggera adatto per piccoli carichi ruote in gomma piena tutte girevoli

**N.B.**

La portata indicata in tabella è quella complessiva

SCHEDA TECNICA N. 24

| mod. | A   | B   | C   | H   | portata |
|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 191  | 400 | 700 | 640 | 850 | Kg 100  |



## Mod. 192

Carrello a 3 piani in lamiera con bordi di contenimento struttura leggera adatto per piccoli carichi ruote in gomma piena tutte girevoli

**N.B.**

La portata indicata in tabella è quella complessiva

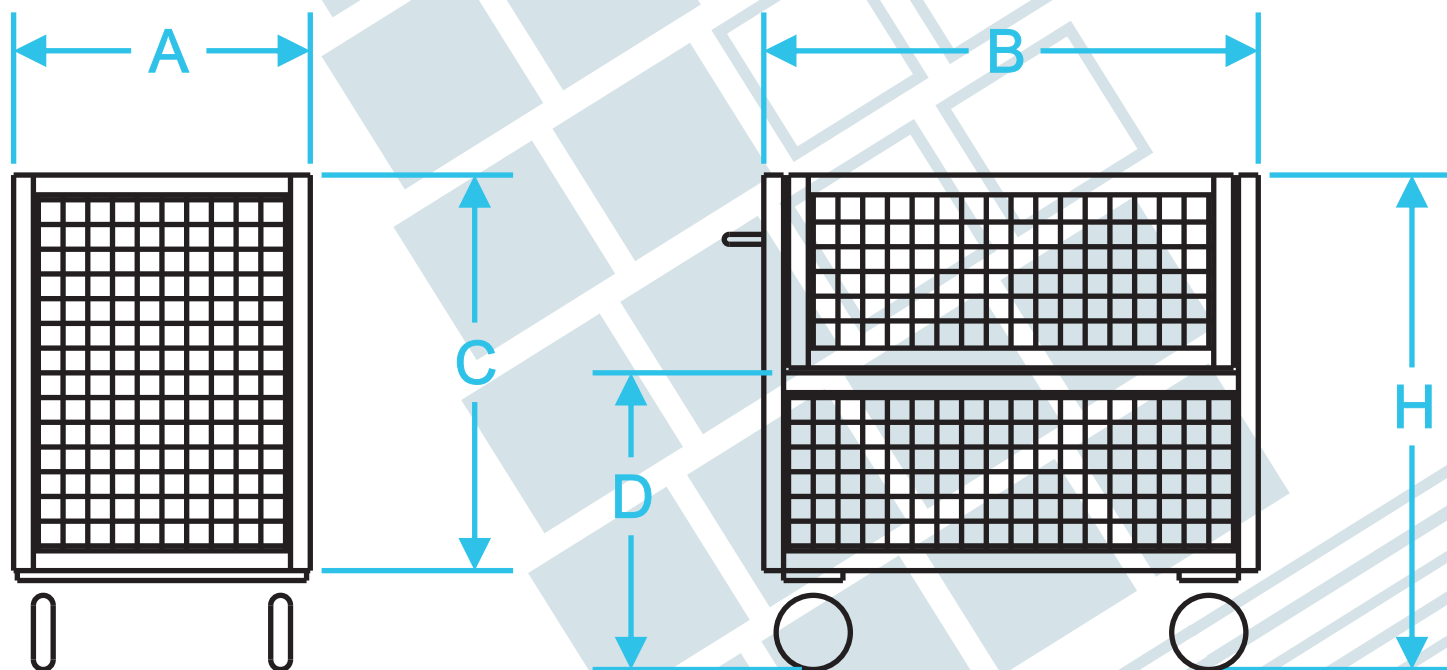
SCHEDA TECNICA N. 25

| mod. | A   | B   | C   | H   | portata |
|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 192  | 400 | 700 | 300 | 850 | Kg 150  |



# SCHEMA TECNICA N. 26

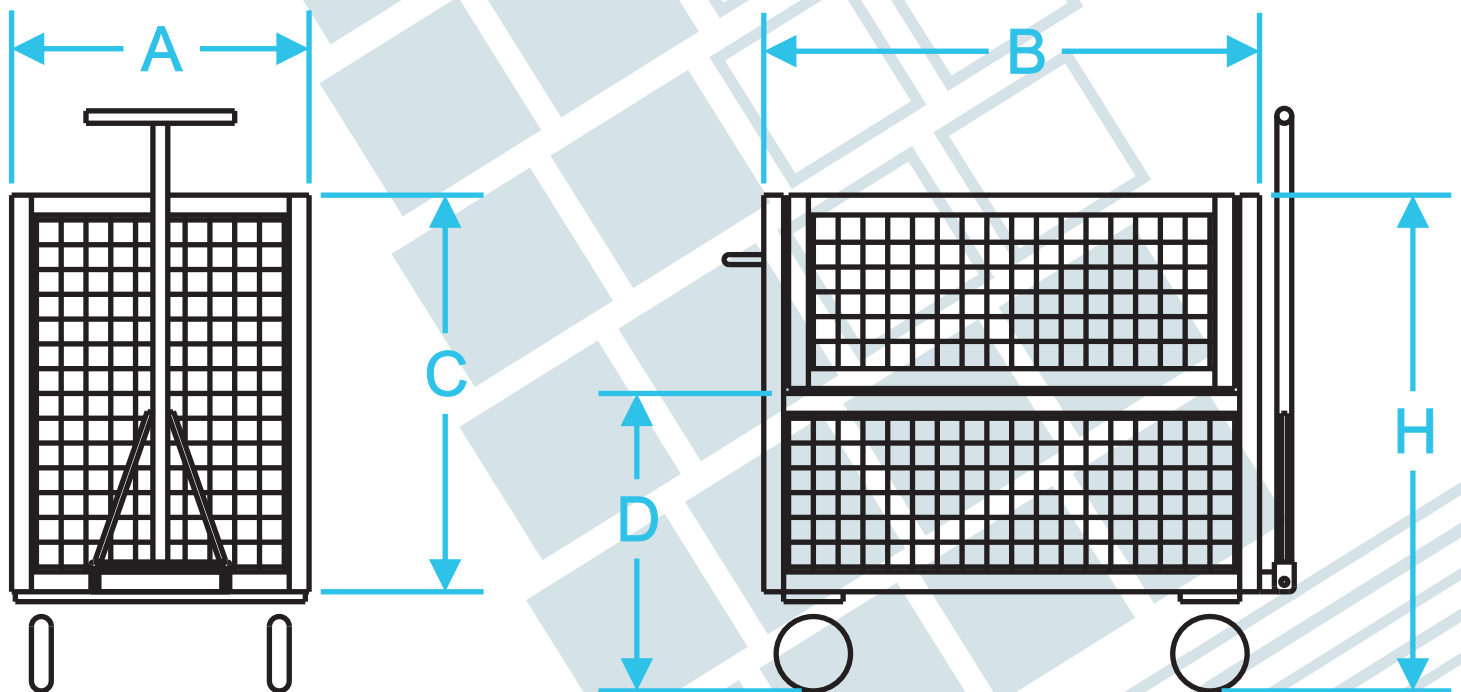
DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**  
**- mod. 182/2**

# SCHEMA TECNICA N. 27

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**  
**- mod. 182/3**



ESEMPIO

## IMMAGINE A SINISTRA

Esempio di cestone in rete serie 182 con metà sponda aperta

### Mod. 182/2

Cestone in rete serie 182  
n.1 metà sponda lunga apribile  
n.1 manico di spinta  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli

SCHEDA TECNICA N. 26

| mod.        | A   | B    | C   | D   | H    | portata |
|-------------|-----|------|-----|-----|------|---------|
| 182/2/500   | 500 | 800  | 800 | 575 | 975  | Kg 200  |
| 182/2/600   | 600 | 1000 | 800 | 600 | 1000 | Kg 300  |
| 182/2/600PN | 600 | 1000 | 800 | 730 | 1130 | Kg 300  |
| 182/2/700   | 700 | 1200 | 800 | 600 | 1000 | Kg 300  |
| 182/2/700PN | 700 | 1200 | 800 | 730 | 1130 | Kg 300  |
| 182/2/800   | 800 | 1400 | 800 | 660 | 1060 | Kg 500  |
| 182/2/800PN | 800 | 1400 | 800 | 730 | 1130 | Kg 500  |

### 182/2



### 182/3



### Mod. 182/3

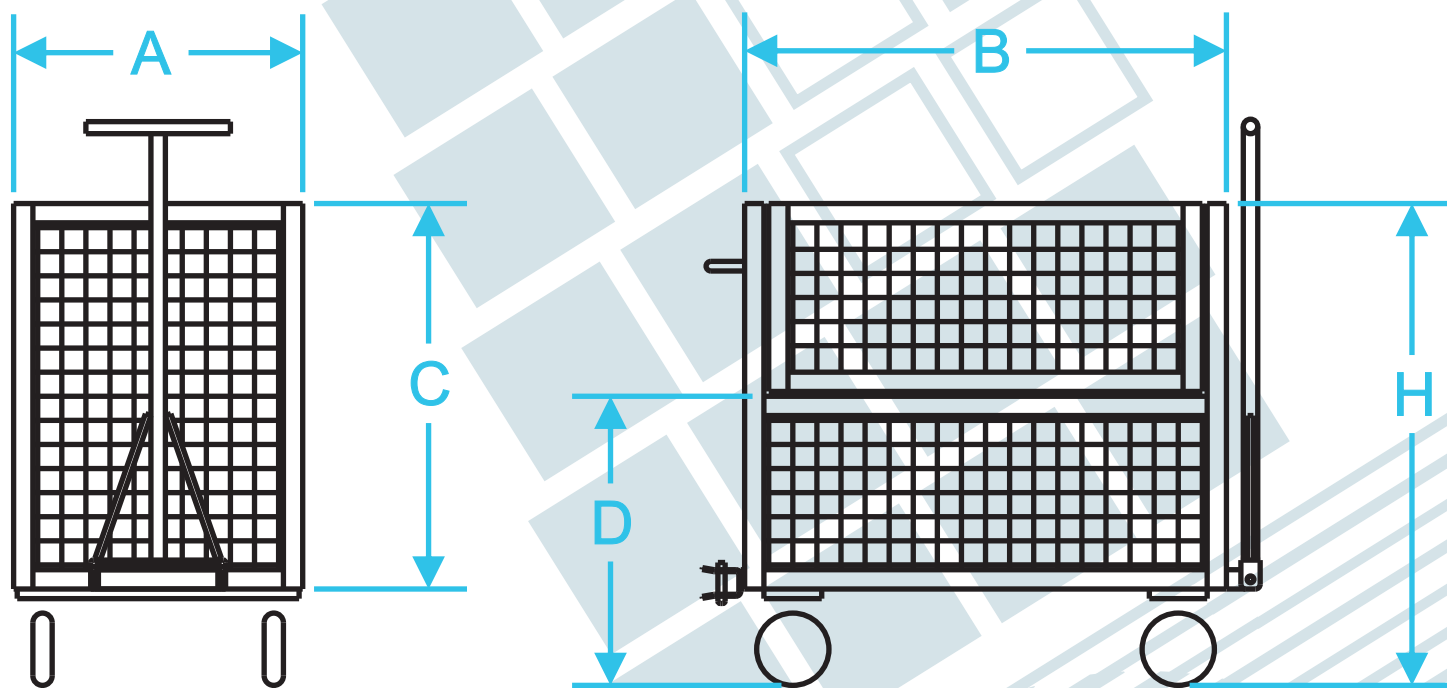
Cestone in rete serie 182  
n.1 metà sponda lunga apribile  
n.1 timone di traino manuale  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli

SCHEDA TECNICA N. 27

| mod.        | A   | B    | C   | D   | H    | portata |
|-------------|-----|------|-----|-----|------|---------|
| 182/3/500   | 500 | 800  | 800 | 575 | 975  | Kg 200  |
| 182/3/600   | 600 | 1000 | 800 | 600 | 1000 | Kg 300  |
| 182/3/600PN | 600 | 1000 | 800 | 730 | 1130 | Kg 300  |
| 182/3/700   | 700 | 1200 | 800 | 600 | 1000 | Kg 300  |
| 182/3/700PN | 700 | 1200 | 800 | 730 | 1130 | Kg 300  |
| 182/3/800   | 800 | 1400 | 800 | 660 | 1060 | Kg 500  |
| 182/3/800PN | 800 | 1400 | 800 | 730 | 1130 | Kg 500  |

# SCHEMA TECNICA N. 28

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO

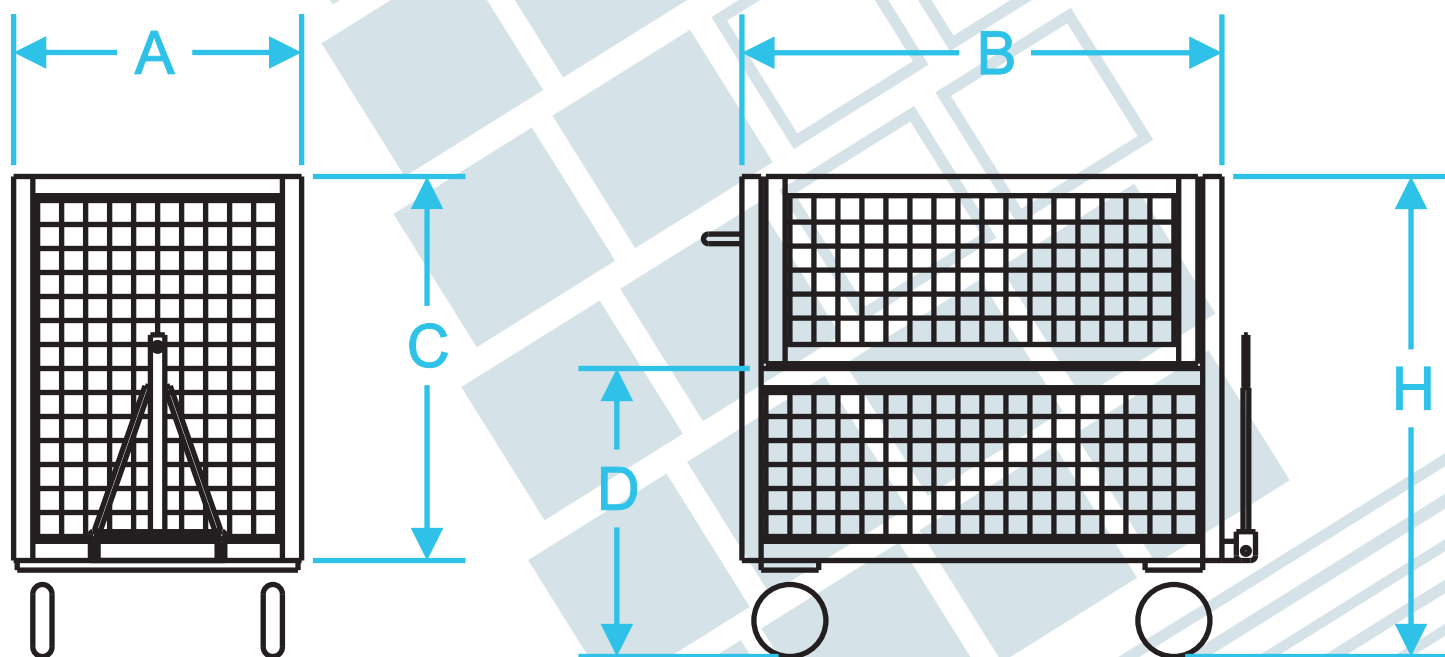


**- RIFERIMENTI -**

**- mod. 182/4**

# SCHEMA TECNICA N. 29

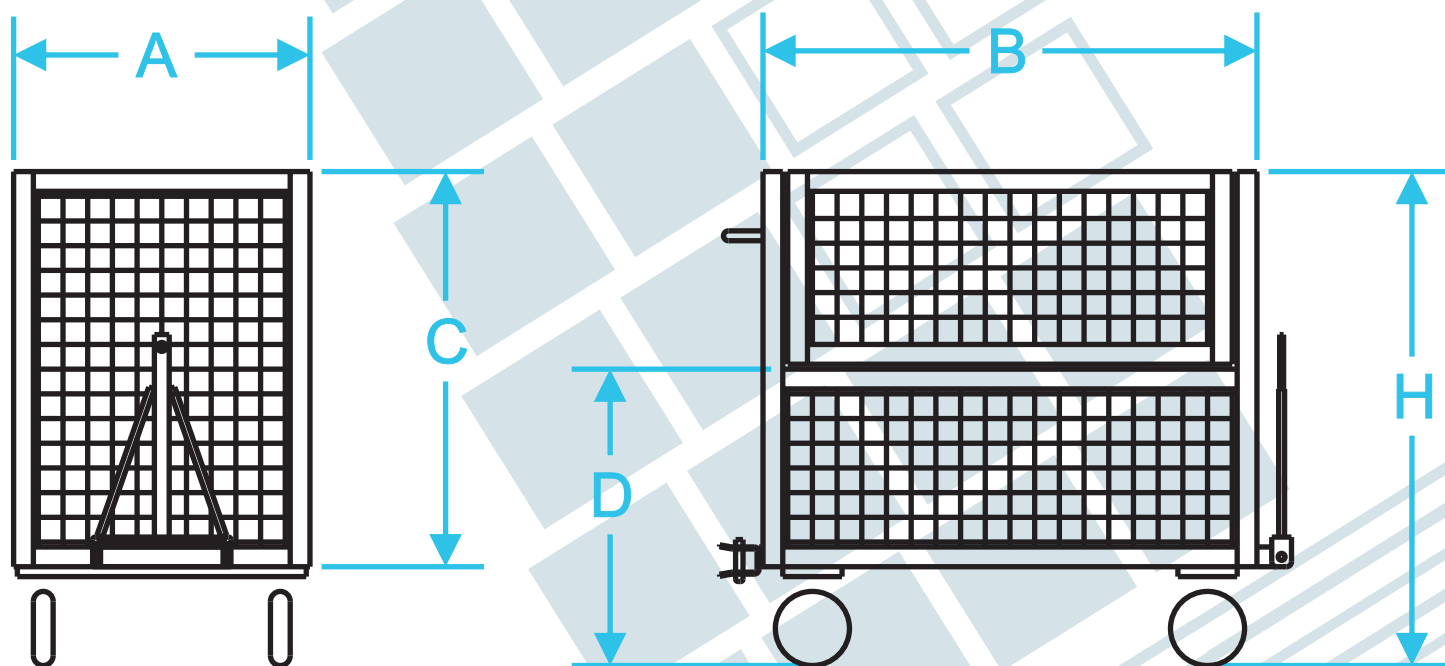
DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**  
**- mod. 182/5**

# SCHEMA TECNICA N. 30

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**  
**- mod. 182/6**

## 182/4



## Mod. 182/4

Cestone in rete serie 182  
n.1 metà sponda lunga apribile  
n.1 timone di traino manuale  
n.1 campana di traino  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli  
**SCHEDA TECNICA N. 28**

| mod.        | A   | B    | C   | D   | H    | portata |
|-------------|-----|------|-----|-----|------|---------|
| 182/4/500   | 500 | 800  | 800 | 575 | 975  | Kg 200  |
| 182/4/600   | 600 | 1000 | 800 | 600 | 1000 | Kg 300  |
| 182/4/600PN | 600 | 1000 | 800 | 730 | 1130 | Kg 300  |
| 182/4/700   | 700 | 1200 | 800 | 600 | 1000 | Kg 300  |
| 182/4/700PN | 700 | 1200 | 800 | 730 | 1130 | Kg 300  |
| 182/4/800   | 800 | 1400 | 800 | 660 | 1060 | Kg 500  |
| 182/4/800PN | 800 | 1400 | 800 | 730 | 1130 | Kg 500  |

## Mod. 182/5

Cestone in rete serie 182  
n.1 metà sponda lunga apribile  
n.1 timone di traino forato  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli  
**SCHEDA TECNICA N. 29**

| mod.        | A   | B    | C   | D   | H    | portata |
|-------------|-----|------|-----|-----|------|---------|
| 182/5/500   | 500 | 800  | 800 | 575 | 975  | Kg 200  |
| 182/5/600   | 600 | 1000 | 800 | 600 | 1000 | Kg 300  |
| 182/5/600PN | 600 | 1000 | 800 | 730 | 1130 | Kg 300  |
| 182/5/700   | 700 | 1200 | 800 | 600 | 1000 | Kg 300  |
| 182/5/700PN | 700 | 1200 | 800 | 730 | 1130 | Kg 300  |
| 182/5/800   | 800 | 1400 | 800 | 660 | 1060 | Kg 500  |
| 182/5/800PN | 800 | 1400 | 800 | 730 | 1130 | Kg 500  |



## 182/5

## Mod. 182/6

Cestone in rete serie 182  
n.1 metà sponda lunga apribile  
n.1 timone di traino forato  
n.1 campana di traino  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli  
**SCHEDA TECNICA N. 30**

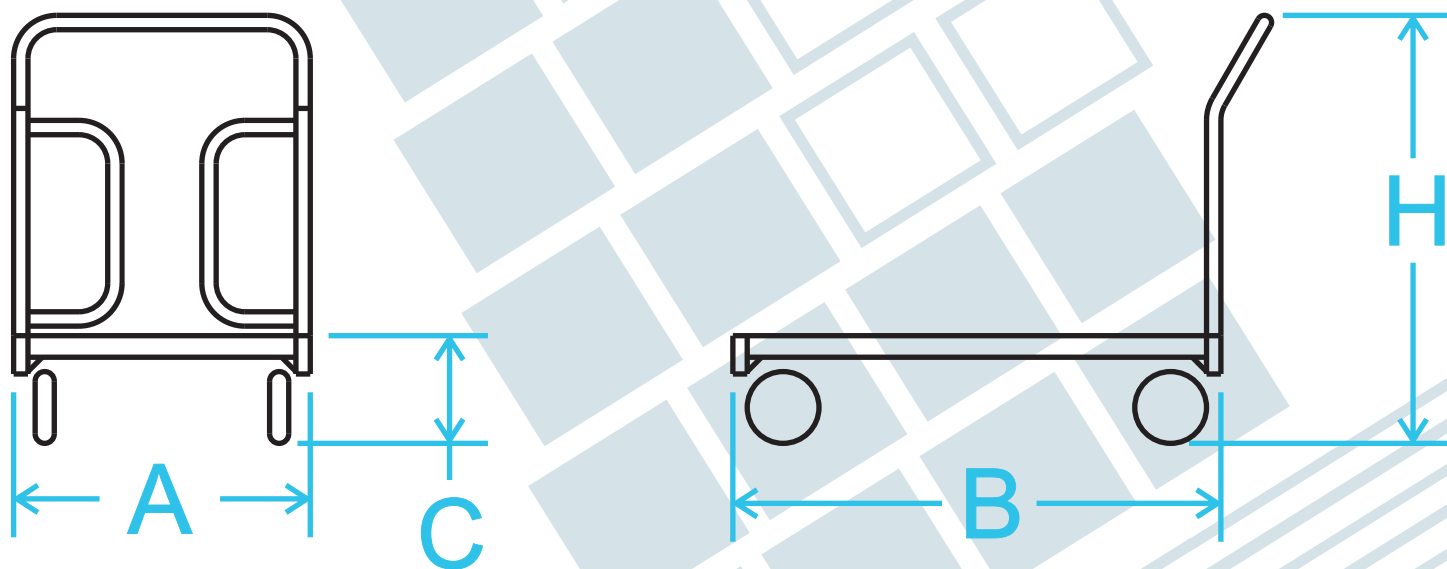


## 182/6

| mod.        | A   | B    | C   | D   | H    | portata |
|-------------|-----|------|-----|-----|------|---------|
| 182/3/500   | 500 | 800  | 800 | 575 | 975  | Kg 200  |
| 182/3/600   | 600 | 1000 | 800 | 600 | 1000 | Kg 300  |
| 182/3/600PN | 600 | 1000 | 800 | 730 | 1130 | Kg 300  |
| 182/3/700   | 700 | 1200 | 800 | 600 | 1000 | Kg 300  |
| 182/3/700PN | 700 | 1200 | 800 | 730 | 1130 | Kg 300  |
| 182/3/800   | 800 | 1400 | 800 | 660 | 1060 | Kg 500  |
| 182/3/800PN | 800 | 1400 | 800 | 730 | 1130 | Kg 500  |

# SCHEMA TECNICA N. 03

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**

**- mod. 166/3**

## Mod. 166/3

Carrello con pianale in lamiera  
n.1 sponda corta curva  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli

SCHEDA TECNICA N. 03

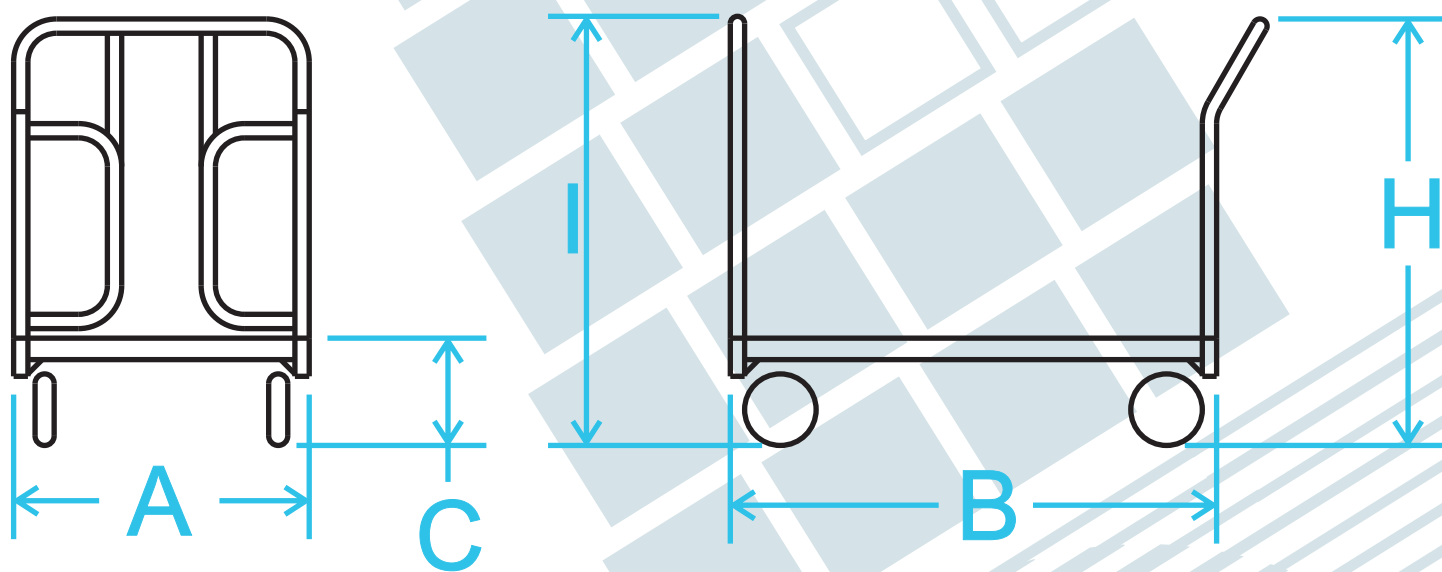
| mod.        | A   | B    | C   | H    | I  | portata |
|-------------|-----|------|-----|------|----|---------|
| 166/3/500   | 500 | 800  | 200 | 900  | // | Kg 200  |
| 166/3/600   | 600 | 1000 | 225 | 900  | // | Kg 300  |
| 166/3/600PN | 600 | 1000 | 355 | 1030 | // | Kg 300  |
| 166/3/700   | 700 | 1200 | 225 | 900  | // | Kg 300  |
| 166/3/700PN | 700 | 1200 | 355 | 1030 | // | Kg 300  |
| 166/3/800   | 800 | 1400 | 285 | 900  | // | Kg 500  |
| 166/3/800PN | 800 | 1400 | 355 | 970  | // | Kg 500  |

166/3



# SCHEMA TECNICA N. 04

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**

**- mod. 166/4**



## Mod. 166/4

Carrello con pianale in lamiera

n.1 sponda corta curva

n.1 sponda corta diritta

ruote in gomma piena/pneumatiche

n.2 fisse + n.2 girevoli

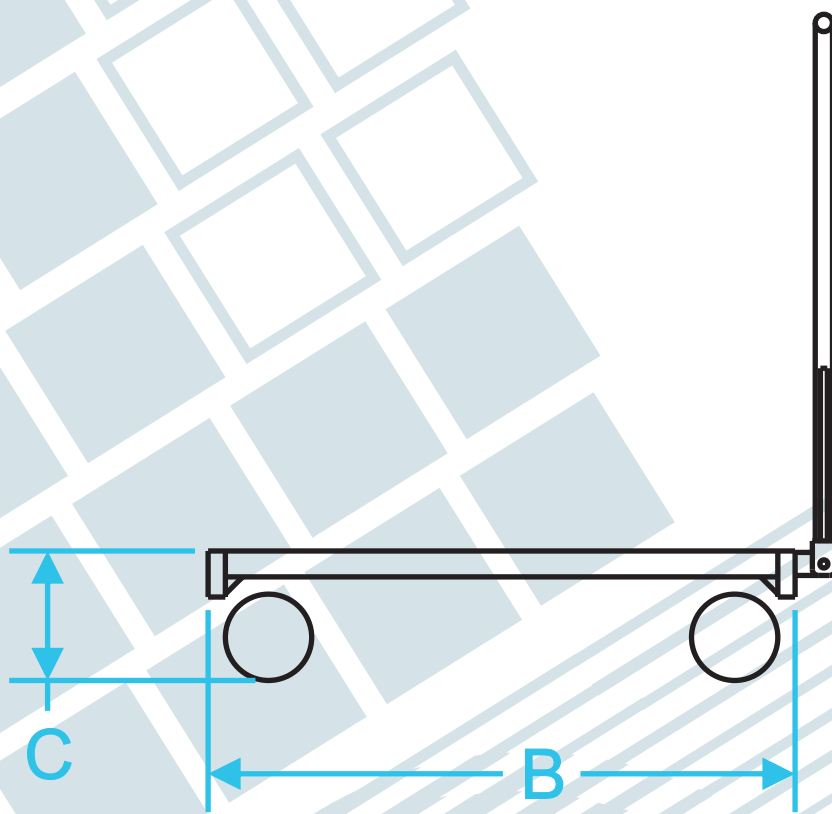
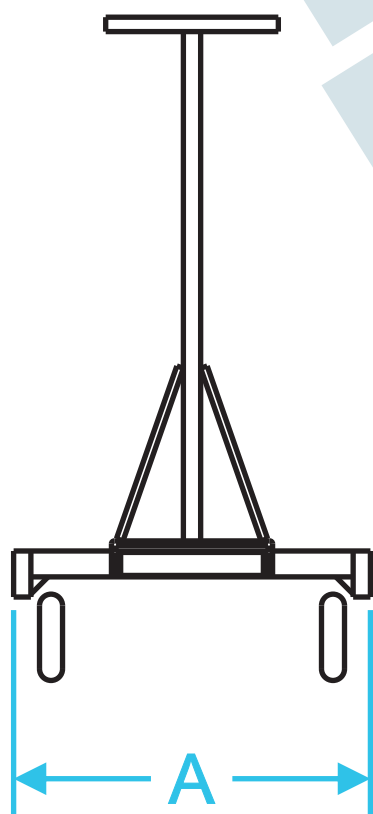
**SCHEDA TECNICA N. 04**

| <i>mod.</i> | <i>A</i> | <i>B</i> | <i>C</i> | <i>H</i> | <i>I</i> | <i>portata</i> |
|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|
| 166/4/500   | 500      | 800      | 200      | 900      | 920      | Kg 200         |
| 166/4/600   | 600      | 1000     | 225      | 900      | 920      | Kg 300         |
| 166/4/600PN | 600      | 1000     | 355      | 1030     | 1050     | Kg 300         |
| 166/4/700   | 700      | 1200     | 225      | 900      | 920      | Kg 300         |
| 166/4/700PN | 700      | 1200     | 355      | 1030     | 1050     | Kg 300         |
| 166/4/800   | 800      | 1400     | 285      | 900      | 1005     | Kg 500         |
| 166/4/800PN | 800      | 1400     | 355      | 970      | 1075     | Kg 500         |

C A R R E L L I F I C I O L O M B A R D O

# SCHEMA TECNICA N. 06

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**  
**- mod. 166/6**

# Mod. 166/6

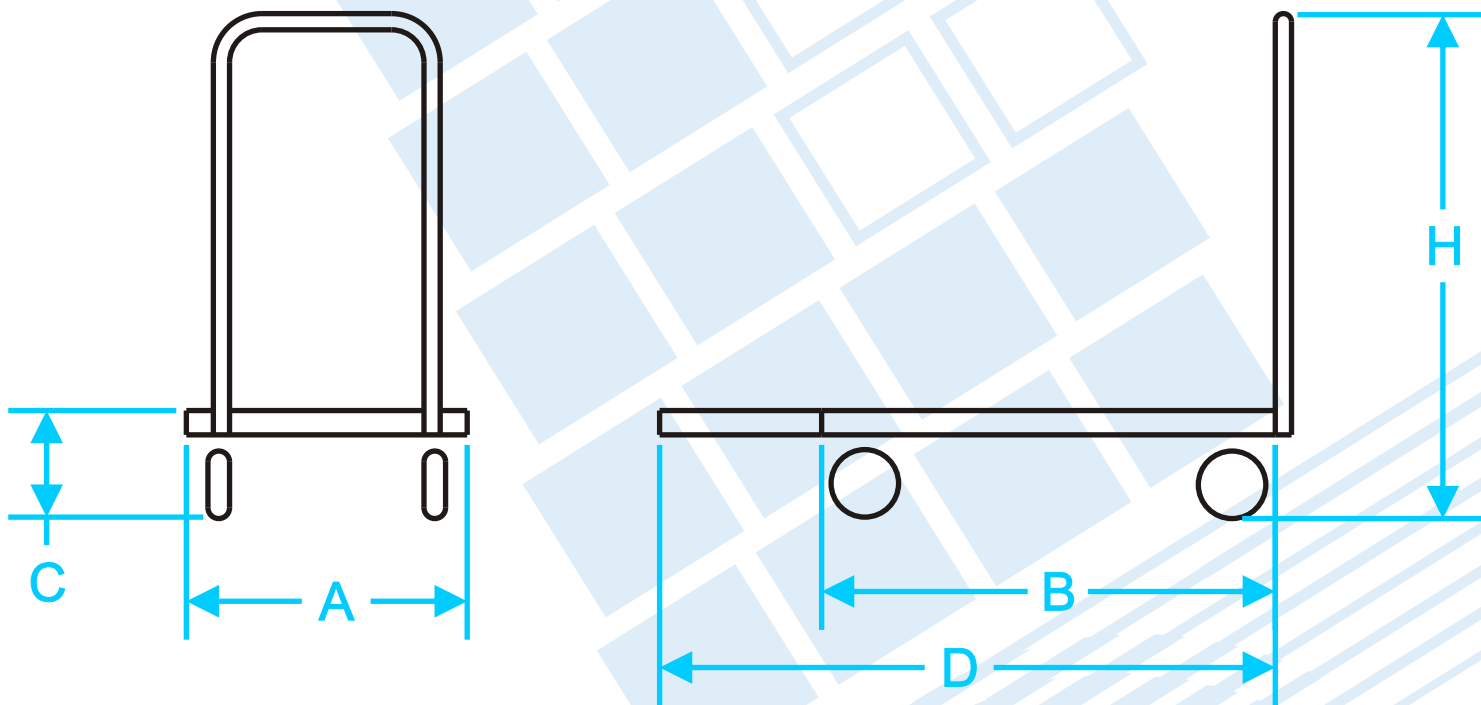
Carrello con pianale in lamiera  
n.1 timone di traino manuale  
ruote in gomma piena/pneumatiche  
n.2 fisse + n.2 girevoli

**SCHEDA TECNICA N. 06**

| mod.        | A   | B    | C   | H  | I  | portata |
|-------------|-----|------|-----|----|----|---------|
| 166/6/500   | 500 | 800  | 200 | // | // | Kg 200  |
| 166/6/600   | 600 | 1000 | 225 | // | // | Kg 300  |
| 166/6/600PN | 600 | 1000 | 355 | // | // | Kg 300  |
| 166/6/700   | 700 | 1200 | 225 | // | // | Kg 300  |
| 166/6/700PN | 700 | 1200 | 355 | // | // | Kg 300  |
| 166/6/800   | 800 | 1400 | 285 | // | // | Kg 500  |
| 166/6/800PN | 800 | 1400 | 355 | // | // | Kg 500  |

166/6





**- RIFERIMENTI -**

**- mod. 174**

## Mod. 174

Carrello pianale aperto  
allungabile con manico  
pieghevole

ruote gomma piena

PORTATA: Kg. 200

SCHEDA TECNICA N. 22

| mod. | A   | B   | C   | D    | H   |
|------|-----|-----|-----|------|-----|
| 174  | 520 | 840 | 185 | 1140 | 940 |

174



174

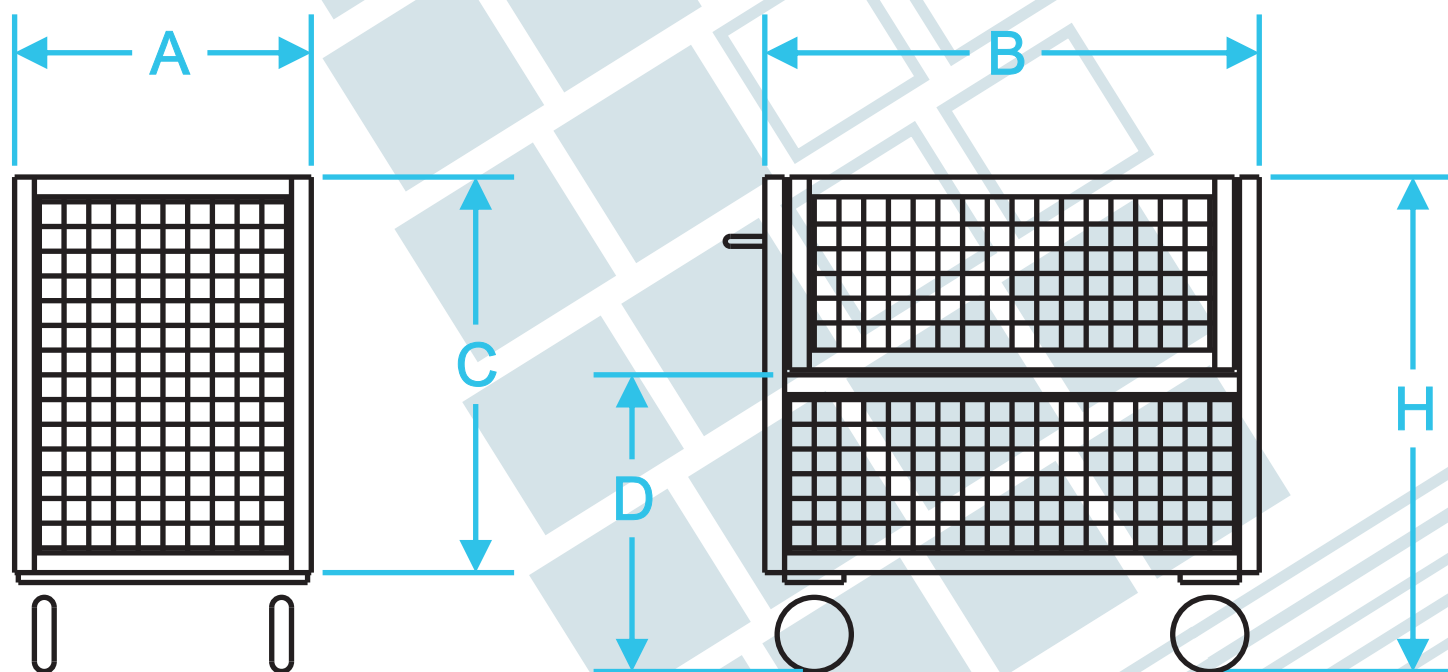


174



# SCHEMA TECNICA N. 26

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



**- RIFERIMENTI -**  
**- mod. 182/2**



**ESEMPIO**

## IMMAGINE A SINISTRA

Esempio di cestone in rete serie 182 con metà sponda aperta

### Mod. 182/2

Cestone in rete serie 182  
 n.1 metà sponda lunga apribile  
 n.1 manico di spinta  
 ruote in gomma piena/pneumatiche  
 n.2 fisse + n.2 girevoli  
**SCHEDA TECNICA N. 26**

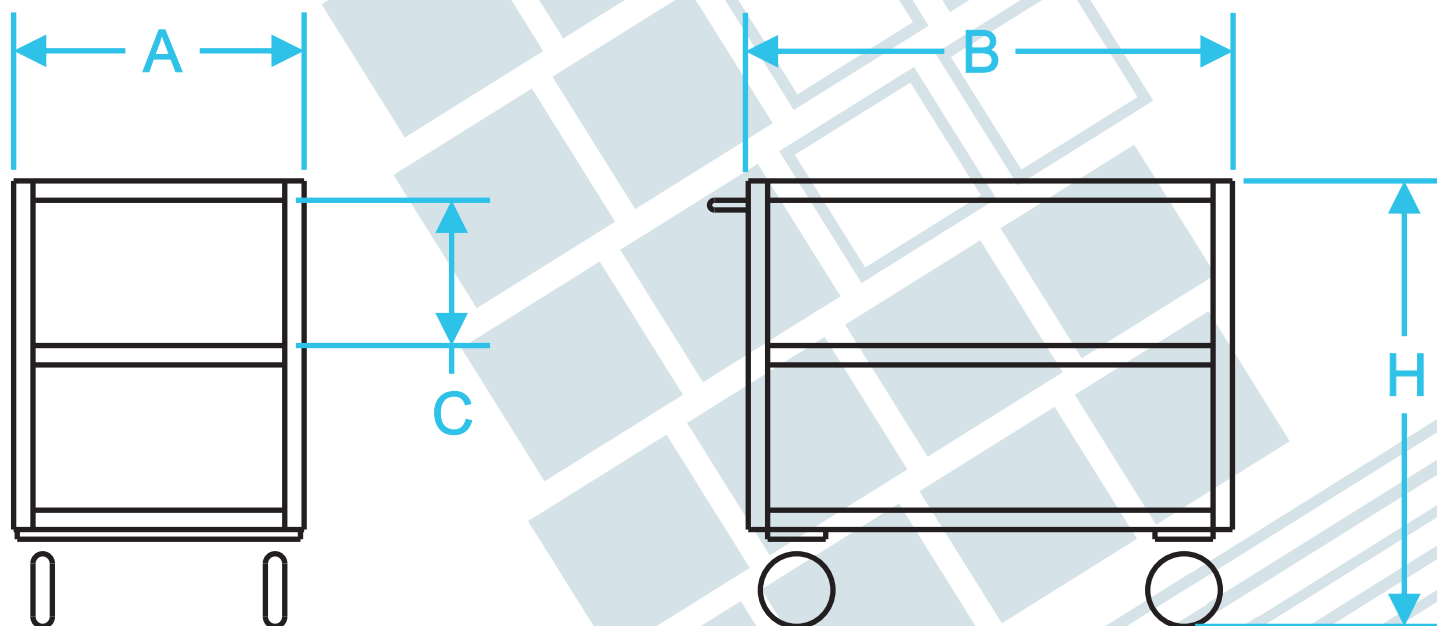
| mod.        | A   | B    | C   | D   | H    | portata |
|-------------|-----|------|-----|-----|------|---------|
| 182/2/500   | 500 | 800  | 800 | 575 | 975  | Kg 200  |
| 182/2/600   | 600 | 1000 | 800 | 600 | 1000 | Kg 300  |
| 182/2/600PN | 600 | 1000 | 800 | 730 | 1130 | Kg 300  |
| 182/2/700   | 700 | 1200 | 800 | 600 | 1000 | Kg 300  |
| 182/2/700PN | 700 | 1200 | 800 | 730 | 1130 | Kg 300  |
| 182/2/800   | 800 | 1400 | 800 | 660 | 1060 | Kg 500  |
| 182/2/800PN | 800 | 1400 | 800 | 730 | 1130 | Kg 500  |

### 182/2



# SCHEMA TECNICA N. 25

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE POSSONO ESSERE VARIATI SENZA IMPEGNO DI PREAVVISO



## - RIFERIMENTI -

- **mod.** 190B
- **mod.** 190L
- **mod.** 192
- **mod.**

# CARRELLI A QUATTRO RUOTE A UNO E PIU' PIANI

# E



## Mod. 191

Carrello a 2 piani in lamiera con bordi di contenimento struttura leggera adatto per piccoli carichi ruote in gomma piena tutte girevoli

**N.B.**

La portata indicata in tabella è quella complessiva

SCHEDA TECNICA N. 24

| mod. | A   | B   | C   | H   | portata |
|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 191  | 400 | 700 | 640 | 850 | Kg 100  |

## Mod. 192

Carrello a 3 piani in lamiera con bordi di contenimento struttura leggera adatto per piccoli carichi ruote in gomma piena tutte girevoli

**N.B.**

La portata indicata in tabella è quella complessiva

SCHEDA TECNICA N. 25

| mod. | A   | B   | C   | H   | portata |
|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 192  | 400 | 700 | 300 | 850 | Kg 150  |































